

**STATISTISCHES JAHRBUCH DER DONAUKOMMISSION**  
**für das Jahr 2011**



**DONAUKOMMISSION**  
**BUDAPEST – 2015**

**ISSN 1789-2805**

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.  
Kein Teil dieses Werkes darf  
ohne schriftliche Einwilligung  
des Herausgebers in irgendeiner  
Form reproduziert oder verbreitet werden.

## INHALTSVERZEICHNIS

		Seite
	Einführung .....	11
<b>Kapitel I</b>	<b>Schifffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken</b>	
	Erläuterungen zu Kapitel I .....	15
	Abbildung I.1      Schema der Wasserstraße Donau .....	17
	Abbildung I.2      Streckenabschnitte der Donau nach Ländern .....	17
	Tabelle I.1        Entfernungen zwischen den wichtigsten Donauhäfen .....	18
	Tabelle I.2        Allgemeine Charakteristik der Donau .....	19
	Tabelle I.3        Charakteristik der Schifffahrtsbedingungen auf der Donau nach Streckenabschnitten .....	20
	Abbildung I.3      Schema des Donau-Schwarzmeer-Kanals. Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals und Entfernungen zwischen den Häfen .....	21
<b>Kapitel II</b>	<b>Bestand der Donauflotte und ihre Zusammensetzung, wichtigste Schifffahrtsgesellschaften an der Donau</b>	
	Erläuterungen zu Kapitel II .....	25
	Tabelle II.1        Allgemeine Angaben über Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2011 im Vergleich zu 2010 (Stand 31. Dezember 2011) .....	27
	Tabelle II.2        Angaben über die Donauflotte nach Ländern und wichtigsten Schiffsgattungen (Stand: 31. Dezember 2011) .....	29

Abbildung II.1	Gesamtragfähigkeit und Gesamtmaschinenleistung der Donauflotte nach Ländern im Jahr 2011, in %	30
Abbildung II.2	Entwicklung der Tragfähigkeit der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2011 im Vergleich zu 2010 (in Tausend t) .....	31
Abbildung II.3	Entwicklung der Leistung der Donauflotte in den Donaustaaten im Jahr 2011 im Vergleich zu 2010 (in Tausend kW) .....	31
Tabelle II.3	Angaben über die Donauflotte nach Ländern und Baujahr (Stand 31. Dezember 2011) .....	32
Tabelle II.4	Analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte (Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter) .....	33
Tabelle II.5	Wichtige Schifffahrtsgesellschaften an der Donau .....	34

### **Kapitel III      Güterbeförderung auf der Donau**

Erläuterungen zu Kapitel III .....		39
Tabelle III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Zeitraum 2010 – 2011 .....	43
Tabelle III.2	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2011 .....	44
Abbildung III.1	Volumen der Güterbeförderung auf der Donau im Jahr 2011 im Vergleich zu 2010 .....	45
Abbildung III.2	Grafik der Abweichungen des vierteljährlichen Volumens der Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2011 .....	46
Tabelle III.3	Gesamtangaben über die Menge der im Berichtsjahr auf der Donau aus- und eingeführten sowie im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter, nach Ländern .....	48

Tabelle III.4	Gesamtumfang der Güterbeförderung mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission .....	49
Abbildung III.3	TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2010 .....	50
Tabelle III.5	Güterverkehr zwischen den Donaustaaten .....	51
Abbildung III.4	Aus den Donaustaaten im Jahr 2011 versandte Güter (nach Absenderland) .....	52
Tabelle III.6	Gesamtumfang der Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen darunter im Schubverband .....	53
Abbildung III.5	Güterbeförderung auf der Donau mit nationalen Schiffen und Schubverbänden .....	54
Tabelle III.7	Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen .....	55
Tabelle III.8	Internationaler Güterverkehr auf der Donau nach Absender- und Bestimmungsland .....	56
Abbildung III.6	Schema der Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen .....	57
Tabelle III.9	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2011 den Sulina-Kanal passierten .....	58
Tabelle III.10	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2011 den Donau-Schwarzmeer-Kanal passierten .....	59
Tabelle III.11	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2011 den Kanal des Kilia-Arms passierten .....	60
Tabelle III.12	Angaben über Schiffe und Güter, die im Jahr 2011 den Main-Donau-Kanal passierten .....	61
Abbildung III.7	Güterbeförderung durch den Sulina-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder im Jahr 2011 (in Tausend t).....	62
Abbildung III.8	Güterbeförderung durch den Donau-Schwarzmeer-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	63

Abbildung III.9	Güterbeförderung durch den Kanal des Kilia-Arms mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	64
Abbildung III.10	Güterbeförderung durch den Main-Donau-Kanal mit Schiffen der einzelnen Länder (in Tsd. t).....	65

## **Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen**

Erläuterungen zu Kapitel IV .....	69	
Tabelle IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2011 .....	73
Tabelle IV.2	Güterumschlag der wichtigsten Donauhäfen im Jahr 2011 .....	74
Abbildung IV.1	Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen nach Ländern in den Jahren 2010-2011 .....	75
Tabelle IV.3	Güterkurzliste (Güterverzeichnis NST-2007) .....	76
Tabelle IV.3a	Güterkurzliste nach Güterarten (NST/R) .....	77
Tabelle IV.4	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t).....	78
Tabelle IV.4a	Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t) .....	79
Tabelle IV.5	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t) – Ukraine.....	80
Tabelle IV.6	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (nach Güterarten, in Tsd.t) – Republik Moldau.....	81

Tabelle IV.7	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Rumänien.....	82
Tabelle IV.8	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Bulgarien.....	83
Tabelle IV.9	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Serbien.....	84
Tabelle IV.10	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Kroatien.....	85
Tabelle IV.11	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2010 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Ungarn.....	86
Tabelle IV.12	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Slowakei.....	87
Tabelle IV.13	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Österreich.....	88
Tabelle IV.14	Güterumschlag aller Donauhäfen des Landes im Jahr 2011 (nach Güterarten, in Tsd.t)	– Deutschland.....	89
Abbildung IV.2	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd.t) .....		90
Abbildung IV.2a	Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd.t) .....		91
Abbildung IV.3	Güterumschlag in den Häfen der Ukraine im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd.t).....		92
Abbildung IV.4	Güterumschlag in den Häfen der Republik Moldau im Jahr 2008 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd.t) .....		93

Abbildung IV.5	Güterumschlag in den Häfen von Rumänien im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t).....	94
Abbildung IV.6	Güterumschlag in den Häfen von Bulgarien im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)..	95
Abbildung IV.7	Güterumschlag in den Häfen von Serbien im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t).....	96
Abbildung IV.8	Güterumschlag in den Häfen von Kroatien im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)...	97
Abbildung IV.9	Güterumschlag in den Häfen von Ungarn im Jahr 2010 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t).....	98
Abbildung IV.10	Güterumschlag in den Häfen der Slowakei im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)...	99
Abbildung IV.11	Güterumschlag in den Häfen von Österreich im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)	100
Abbildung IV.12	Güterumschlag in den Häfen von Deutschland im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007, in Tsd. t)	101

**Kapitel V      Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau**

Erläuterungen zu Kapitel V .....	105	
Tabelle V.1	Allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte und den Linienverkehr auf der Donau nach Ländern im Jahr 2011 im Vergleich zum Jahr 2010 .....	107
Tabelle V.2	Angaben über beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau .....	108
Abbildung V.1	Anzahl der beförderten Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer im Jahr 2011 nach Ländern .....	109

**Kapitel VI      Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern**

Erläuterungen zu Kapitel VI .....	113
-----------------------------------	-----



Tabelle VI.1	Allgemeine Informationen über die Mitgliedstaaten der Donaukommission .....	115
Tabelle VI.2	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Österreich im Jahr 2011 .....	116
Tabelle VI.3	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Bulgarien im Jahr 2010 .....	117
Tabelle VI.4	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahr 2011 .....	118
Tabelle VI.5	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Kroatien im Jahr 2011 .....	119
Tabelle VI.6	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Ungarn im Jahr 2010 .....	120
Tabelle VI.7	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Moldau im Jahr 2008 .....	121
Tabelle VI.8	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt von Rumänien im Jahr 2011 .....	122
Tabelle VI.9	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Russischen Föderation im Jahr 2011 .....	123
Tabelle VI.10	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Slowakischen Republik im Jahr 2011 .....	124
Tabelle VI.11	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Republik Serbien im Jahr 2011 .....	125
Tabelle VI.12	Zusammenfassende Angaben über die Donauschifffahrt der Ukraine im Jahr 2011 .....	126
	Liste der Veröffentlichungen der Donaukommission zu Fragen der Statistik .....	127



## EINFÜHRUNG

Das Statistische Jahrbuch der Donaukommission (DK) für das Jahr 2011 wurde entsprechend dem mit Beschluss der 77. Tagung der DK zu statistischen Fragen vom 15. Dezember 2011 (Dok. DK/TAG 77/16) angenommenen neuen Modell des Statistischen Jahrbuchs erstellt und vom Sekretariat der Kommission gemäß Liste der für 2015 geplanten Veröffentlichungen der DK herausgegeben.

Der Erstellung des Jahrbuchs lagen Angaben der Mitgliedstaaten der Donaukommission und der Stromverwaltung der Unteren Donau sowie der Publikationen der Kommission zu Grunde.

Das Jahrbuch besteht aus sechs Kapiteln:

- Kapitel I Schifffahrtsbedingungen auf der Donau und auf ihren Verbindungen zu anderen Strombecken
- Kapitel II Bestand und Zusammensetzung der Donauflotte, wichtigste Schiffahrtsgesellschaften an der Donau
- Kapitel III Güterbeförderungen auf der Donau
- Kapitel IV Güterumschlag in den Donauhäfen
- Kapitel V Fahrgastschiffsflotte und Fahrgastbeförderung auf der Donau
- Kapitel VI Allgemeine Angaben über die Donauschiffahrt nach Ländern (Überblick)

Zur Verdeutlichung der Entwicklungsdynamik der Donauschiffahrt wurden die meisten in den Tabellen aufgeführten statistischen Angaben im Vergleich zum Vorjahr (2010) dargestellt. Da in einigen Fällen keine Angaben für 2011 bzw. 2010 vorliegen, werden Angaben aus den vorherigen Jahren verwendet. Die Tabellen werden von einem kurzen Kommentar begleitet. Zur größeren Anschaulichkeit wurde ein Teil der statistischen Angaben grafisch dargestellt.

In den Tabellen werden meist gerundete Zahlen aufgeführt, so dass sich bei den Gesamtwerten geringfügige Abweichungen ergeben können. In einigen Fällen erklärt sich die Abweichung zwischen den absoluten Werten der gleichen Kennziffern dadurch, dass die verschiedenen Länder der DK unterschiedliche Ausgangsdaten angegeben haben sowie durch eine gewisse Fehlerhaftigkeit bei den von den Ländern angegebenen Daten, die sich in verschiedenen thematischen Formularen wiederfinden. Wo es möglich war, erfolgte in einigen Fällen auf Grund der Fehlerhaftigkeit der Berechnungen, eine Neuberechnung der von den einzelnen Mitgliedstaaten gelieferten Angaben.

Für das Statistische Jahrbuch wurde das mit Beschluss der 74. Tagung der DK (Dok. DK/TAG 74/20) gebilligte Dokument „Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden“ (aktualisierte Fassung, 2011), das Güterverzeichnis NST-2007 und erforderlichenfalls das Güterverzeichnis NST/R herangezogen.

In der vorliegenden Publikation werden folgende Symbole verwendet (Diese sind in den eingegangenen Formularen leider nicht immer korrekt wiedergegeben):

- ... = keine Angaben (es wurden keine Angaben geliefert)
- 0 = weniger als die Hälfte der entsprechenden Einheit
- = Null (kein Vorgang)



## **Kapitel I**

### **SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU UND AUF IHREN VERBINDUNGEN ZU ANDEREN STROMBECKEN**



## Erläuterungen zu Kapitel I

Mit dem Begriff "schiffbarer Abschnitt der Donau" wird in diesem Kapitel der in der internationalen Schifffahrt benutzte Flussabschnitt vom Hafen Kelheim (km 2414,72) bis Sulina (km 0) bezeichnet.

Nach physikalisch-geographischen Merkmalen lässt sich die schiffbare Donau in drei Hauptabschnitte einteilen: Obere Donau (km 2414,72-1791), Mittlere Donau (km 1791-931) und Untere Donau (km 931-0).

Aus der Sicht der Schiffbarkeit werden die Hauptabschnitte der Donau gewöhnlich in mehrere schiffbare Abschnitte mit verhältnismäßig ähnlichen Schifffahrtsbedingungen wie folgt eingeteilt:

### Obere Donau

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz – Wien  
Wien – Gönyü

### Mittlere Donau

Gönyü – Budapest  
Budapest – Moldova-Veche  
Moldova-Veche – Turnu-Severin

### Untere Donau

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 vom Sulina-Arm)  
Kilia-Arm (km 79,64-0)

**In den Tabellen I.2 und I.3** wird eine allgemeine Charakteristik der schiffbaren Abschnitte der Donau bzw. ausführlichere Angaben über die Schifffahrtsbedingungen in den aufgeführten Jahren gegeben (oder es wurden Angaben aus den Statistischen Jahrbüchern der Vorjahre genutzt).

Die Angaben zu Flussbettbreite und Fließgeschwindigkeit beziehen sich auf die Niedrigwasserperiode und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer auf den konkreten Streckenabschnitten im Berichtszeitraum dar.

Die Mindesttiefen der Streckenabschnitte beziehen sich auf die Spitzenfurten und stellen Durchschnittswerte dieser Kennziffer in Bezug auf den Regulierungsniederwasserstand (RNW) dar.

Die Anzahl der Furten und schwierigen Abschnitte in Niedrigwasserperioden sowie die durchschnittliche Dauer der Unterbrechung der Schifffahrt wurden durch Analyse der der Donaukommission vorliegenden Angaben über die Schifffahrtsbedingungen auf der Donau ermittelt.

Tabellen I.2 und I.3 wurden an Hand der Angaben folgender Publikationen der Donaukommission erstellt:

1. Handbuch für die Donauschifffahrt (Ausgabe 1989)
2. Jahresbericht über die Wasserstraße Donau 2006
3. Längsprofil der Donau (Ausgabe 1990)
4. Hydrologisches Nachschlagewerk der Donau 1921-2001
5. Kilometeranzeiger der Donau (Ausgabe 2010)
6. Schiffsführerhandbuch (Ausgabe 2006).

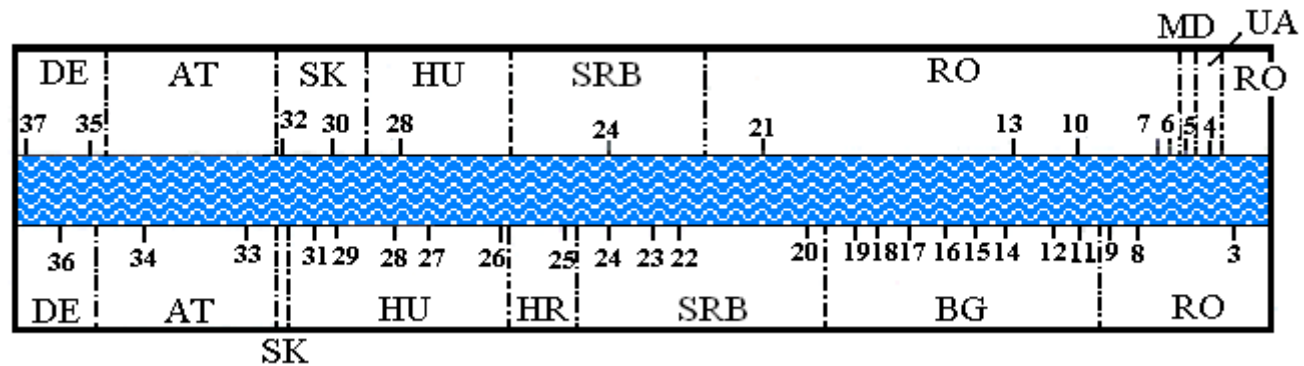
Für den Abschnitt des Kilia-Arms wurden die von den zuständigen Behörden der Ukraine zur Verfügung gestellten Angaben verwendet. Die Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals (Text zu Abb. 1.3) wurden von den zuständigen Behörden Rumäniens bereitgestellt.



Abb. I.1 SCHEMA DER WASSERSTRASSE DONAU



Abb. I.2 STRECKENABSCHNITTE DER DONAU NACH LÄNDERN



**Tabelle I.1 ENTFERNUNGEN ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**

Häfen	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Wien	Bratislava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrad	Pančevo	Smederevo	Orsova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Russe	Giurgiu	Toutrakan	Silistra	Călărași	Cernavoda	Hirșova	Brăila	Galați	Reni	Ismail	Ust'-Dunajsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123		71
Ust'-Dunajsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91		123	194
Ismail	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71		91	32	103
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22		71	162	57	128
Galați	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20		22	93	184	79	150
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83		20	42	113	204	99	170
Hirșova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47		83	103	125	196	287	182	253
Cernavoda	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76		47	130	150	172	143	334	229	300
Călărași	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12		76	123	206	226	248	319	410	305	376
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57		12	76	123	206	226	248	319	410	305	376
Toutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60		57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2		60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493
Russe	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59		2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54		59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70		54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65		70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47		65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71		47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70		71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23		70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931
Orșova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162		23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36		162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116
Pančevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15		36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152
Belgrad	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87		15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81		87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112		81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133		112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67		133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111		67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9		111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42		9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59		42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809
Bratislava	547	511	417	358	267	130	61		59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868
Wien	486	450	356	297	206	69		61	120	1																															

**Tabelle I.2. ALLGEMEINE CHARAKTERISTIK DER DONAU**

Schiffbarer Streckenabschnitt		Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Gesamtgefälle, m, max./min. Gefälle bei RNW, cm/km		Breite des Flussbetts der Fahrrinne bei HSW RNW	Fließgeschwindigkeit bei HSW RNW, km/h	Anzahl der			
								Brücken Schleusen	hydrologischen Messstellen für Informationen	Signalstationen der Posten	schwierigen Abschnitte (Furten)
				2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006	2006
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau - Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Passau-Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
Mittlere Donau	Wien - Gönyü	1929 – 1791,33	137,67				6,0	$\frac{22}{2}$	12		
	(Devín-Medved'ov)**	(1880-1791,3)	88,7	34,3	0,4	300/120/120			10		4/9
	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83				4,1	$\frac{8}{1}$	17		11/17
	(Medved'ov-Sturovo)**	(1791,3-1708)	83,30	12,0	2,0	700/150/150 felsige Schwelle 1734 100/70			2		11/11
Untere Donau	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{1}$	...	...	23
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
	Turnu Severin - Bräila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
Untere Donau	Bräila - Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Kilia - Arm			...	...	...	2,2	...	...	1	1

\*) Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\*) Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

**Tabelle I.3. CHARAKTERISTIK DER SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER DONAU NACH STRECKENABSCHNITTEN**

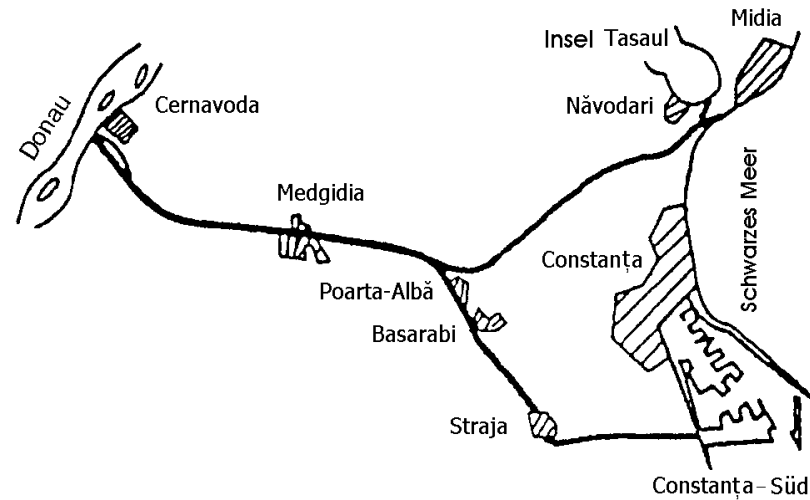
Bezeichnung der schiffbaren Streckenabschnitte der Donau	Entfernung von der Mündung, km	Länge des Streckenabschnitts, km	Mindesttiefe der Fahrrinne bei RNW Niedrigwasser in m 2006	Anzahl der						Anzahl der Tage mit vollständiger Unterbrechung der Schifffahrt		
				ständigen zeitweiligen Schifffahrtszeichen 2006		Furten bei RNW		Tage mit Eiserscheinungen darunter mit Eisstand				
				Uferzeichen	schwimmende Z.	2007	2008	2007	2008	2007	2008	
Obere Donau	Kelheim - Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		436	286	...	29	...	...	...	...
	Passau - Linz (Passau-Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53		46	2	...		...	...	...	...
	Linz - Wien	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Wien - Gönyü (Devin-Medved'ov)**	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Mittlere Donau	Gönyü - Budapest	1791,33 – 1646,50	144,83	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	(Medved'ov-Sturovo)**	(1791,3-1708)	83,30									
	Budapest - Moldova Veche	1646 5- 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche - Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...		...	...	...	...
Untere Donau	Turnu Serverin-Bräila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Bräila - Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Kilia - Arm			...	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) Angaben nur zum deutschen Streckenabschnitt

\*\*) Angaben nur zum slowakischen Streckenabschnitt

( ) auf staugeregelten Strecken

**Abb.: I.3 SCHEMA DES DONAU – SCHWARZMEER-KANALS**



**Technische Kennziffern des Donau-Schwarzmeer-Kanals  
und Entfernungen zwischen den Häfen**

Gesamtlänge	-	64,41 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	90,00 m
Mindesttiefe:		
Abschnitt I (grenzt an den Fluss Donau)	-	5,50 m
Abschnitt II (zwischen den Schleusen)	-	6,50 m
Abschnitt III (grenzt an das Schwarze Meer)	-	6,40 m

***Abzweig Poarta Albă – Năvodari - Midia***

Gesamtlänge	-	27,50 km
Mindestbreite an der Wasseroberfläche	-	45,00 m
Tiefe	-	5,50 m

***Entfernungen zwischen den Häfen entlang des Kanals***

Černavoda (Donau-km 299,3) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Süd	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

## **Kapitel II**

### **BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE, WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN AN DER DONAU**



## Erläuterungen zu Kapitel II

**Die Tabellen II.1 und II.2** geben einen Überblick über Bestand und Zusammensetzung der Güterschiffsflotte auf der Donau (nach Ländern) mit Stand vom 31. Dezember 2011 (Angaben über die Fahrgastschiffsflotte sind Kapitel VI des „Statistischen Jahrbuchs“ zu entnehmen).

Entsprechend den Definitionen der Donaukommission sind unter Schleppern, Schubschleppern und Schubschiffen Fahrzeuge mit einer Mindestleistung von 37 kW erfasst, die für das Schleppen bzw. Schieben von Schiffen ohne Maschinenantrieb bestimmt sind. Zu den Schiffen ohne Maschinenantrieb zählen alle Trockengüter- und Tankkähne mit einer Mindesttragfähigkeit von 20 t.

Die Diagramme veranschaulichen den Anteil der Donauflotte eines jeden Landes an der Gesamttragfähigkeit und Leistung der Flotte im Strombecken (**Abbildung II.1**), sowie die Aufschlüsselung der Tragfähigkeit bzw. Leistung der Flotte eines jeden Landes nach Schiffsgattungen im Jahr 2011 (**Abbildungen II.2 und II.3**). **Tabelle II.3** enthält Informationen (für jedes Land) über die Donauflotte nach Baujahr, in **Tabelle II.4** werden analytische Angaben über die Auslastung der Donauflotte nach Ländern aufgeführt.

Informationen über Schlepper, Schubschlepper und Schubschiffe eines jeden Landes, nach Leistungsgruppen, über Fahrzeuge mit Maschinenantrieb und Leichter eines jeden Landes je nach Gruppe der Tragfähigkeit sowie Angaben über das Alter (Baujahr) der wichtigsten Donauschiffstypen je Land sind den ausgefüllten Meldeformularen ST-1 – ST-3 der DK-Mitgliedstaaten für das jeweilige Jahr zu entnehmen, die auf der Webseite der DK zugänglich sind.

Die Donauflotte hatte im Jahr 2011 (ohne Angaben von Österreich und Deutschland und mit Einberechnung der Angaben der Republik Moldau für 2008) im Vergleich zu 2010 einen Rückgang um 0,9 % Einheiten zu verzeichnen.

Die Maschinenleistung der Donauflotte nahm im Jahr 2011 (ohne Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) um 1,1 % zu, wohingegen die Tragfähigkeit um 1,6 % abnahm.

Im Jahr 2011 war die Flotte für die Schubschiffahrt (ohne Berücksichtigung der Angaben von Ungarn, Österreich und Deutschland) zu 88,3 % an der Gesamtmaschinenleistung (Verringerung um 1,1 % im Vergleich zum Vorjahr) und zu 78,5 % an der Gesamttragfähigkeit der Donauflotte (Verringerung um 2,0 % im Vergleich zu 2010) beteiligt.

Mit Stand 2011 wurde der größte Teil der Schiffe der Donauflotte, ca. 81,7 %, im Zeitraum 1961-1990 und nur ca. 1,1 % im Zeitraum 2001 - 2010 gebaut. Informationen über den Bau von Schiffen nach 2010 sind nicht eingegangen.

In **Tabelle II.5** werden kurz erläuterte Angaben über die wichtigsten nationalen Schifffahrtsgesellschaften der DK-Mitgliedstaaten und über internationale (gemeinsame) Schifffahrtsgesellschaften mit merklicher Rolle in der Donauschiffahrt aufgeführt.



Tabelle II.1

**ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER BESTAND UND ZUSAMMENSETZUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN  
im Jahr 2011 im Vergleich zu 2010 (Stand 31. Dezember 2011)**

Land		Schiffe in Betrieb											
		Anzahl der Einheiten				Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
		Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schub-schiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schub-schiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schub-schiffahrt in %
			Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe	
Ukraine	<b>2011</b>	650	73	406	73,7	912 921	624 193	159 966	85,9	225 540	112 602	99 012	93,8
	2010	669	73	414	72,8	950 143	623 774	183 036	86,4	244 582	112 602	118 054	94,3
	%	97,2	100,0	98,1	0,9	96,1	100,1	87,4	-0,5	92,2	100,0	83,9	-0,5
Republik Moldau	<b>2008*</b>	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Rumänien	<b>2011</b>	1 437	166	716	61,4	1 556 460	1 194 484	106 790	83,6	260 118	183 990	52 016	90,7
	2010	1 542	169	754	59,1	1 610 314	1 272 270	96 686	85,0	262 257	188 612	48 032	90,2
	%	93,2	98,2	95,0	2,3	96,7	93,9	110,5	-1,4	99,2	97,5	108,3	0,5
Bulgarien	<b>2011</b>	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	2010	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0
Serbien	<b>2011</b>	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2010	571	40	249	48,2	503 954	345 545	65 925	81,6	84 708	52 824	17 171	82,6
	%	116,3	162,5	72,3	-11,3	109,4	48,9	133,6	-34,9	139,4	104,9	220,9	-3,6
Kroatien	<b>2011</b>	176	10	50	34,1	96 097	47 500	9 660	59,5	21 665	5 205	7 538	58,8
	2010	174	10	49	33,9	94 223	46 012	9 660	59,1	21 665	5 205	7 538	58,8
	%	101,1	100,0	102,0	0,2	102,0	103,2	100,0	0,4	100,0	100,0	100,0	0
Ungarn	<b>2011</b>	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0	..	..	..	..	..	..	..	..

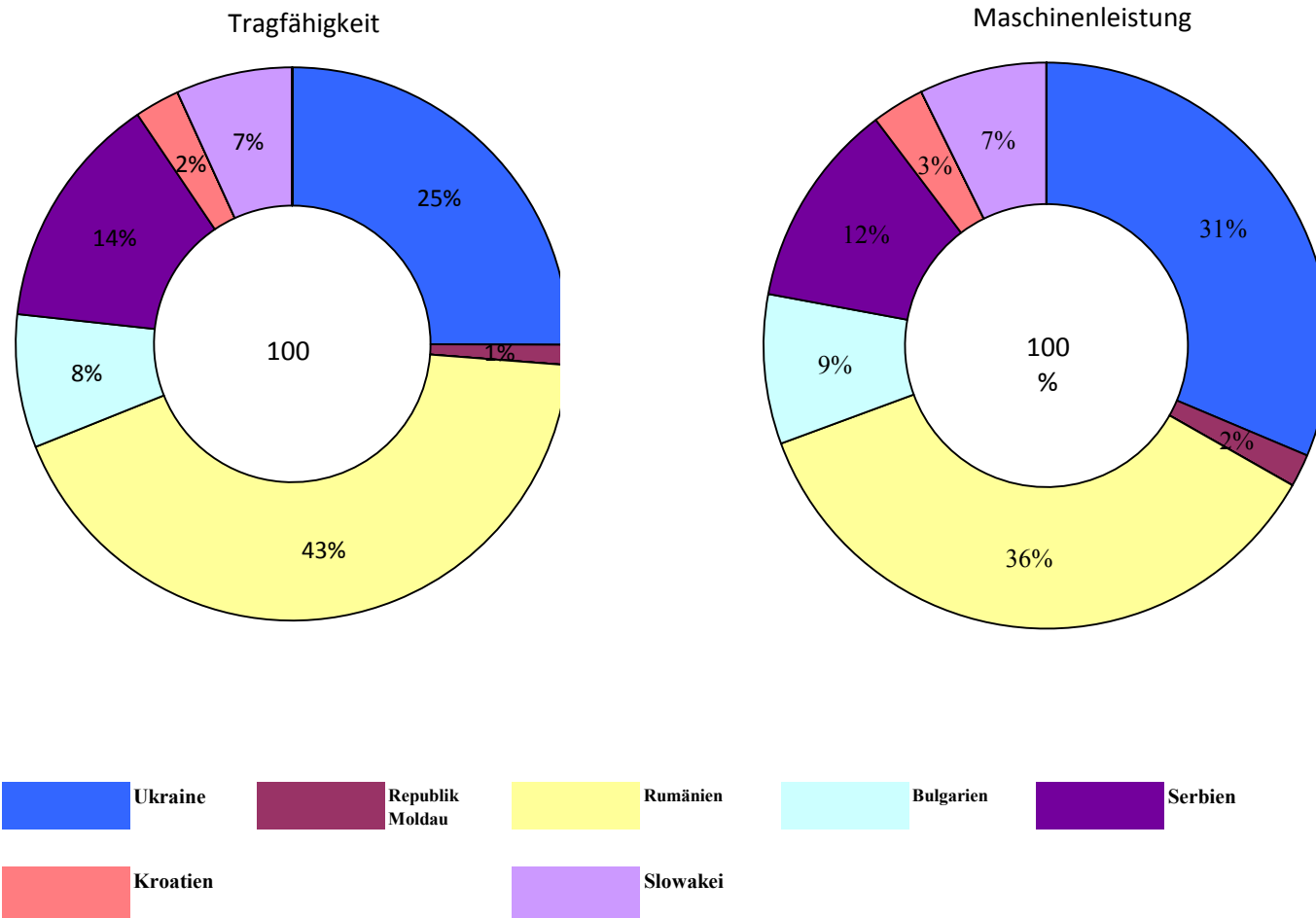
Land	Schiffe in Betrieb												
	Anzahl der Einheiten					Gesamtragfähigkeit in t				Gesamtleistung in kW			
	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	Insgesamt	darunter Flotte für die Schubschiffahrt		Flotte für die Schubschiffahrt in %	
		Schubschiffe	Leichter			Leichter	Motor-schiffe			Schub-schiffe	Motor-schiffe		
Slowakei	2011	215	38	133	79,5	248 377	217 498	24 132	97,3	52 491	37 668	13 908	98,3
	2010	223	41	134	78,5	254 659	219 236	22 883	95,1	56 148	41 929	13 980	99,6
	%	96,4	92,7	99,3	1,0	97,5	99,2	105,5	2,2	93,5	89,8	99,5	-1,3
Österreich	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT	2011	<b>3 906</b>	<b>417</b>	<b>1 898</b>	<b>59,3</b>	<b>3 692 017</b>	<b>2 455 637</b>	<b>440 972</b>	<b>78,5</b>	<b>752 866</b>	<b>433 076</b>	<b>232 054</b>	<b>88,3</b>
	2010	<b>3 943</b>	<b>398</b>	<b>2 013</b>	<b>59,6</b>	<b>3 740 287</b>	<b>2 709 698</b>	<b>430 548</b>	<b>80,5</b>	<b>744 327</b>	<b>439 395</b>	<b>226 426</b>	<b>89,4</b>
	%	<b>99,1</b>	<b>104,8</b>	<b>94,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>98,7</b>	<b>90,6</b>	<b>102,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>101,1</b>	<b>98,6</b>	<b>102,5</b>	<b>-1,1</b>

\* seit 2008 wurden keine Angaben geliefert

**Tabelle II.2 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND WICHTIGSTEN SCHIFFSGATTUNGEN  
(Stand 31. Dezember 2011)**

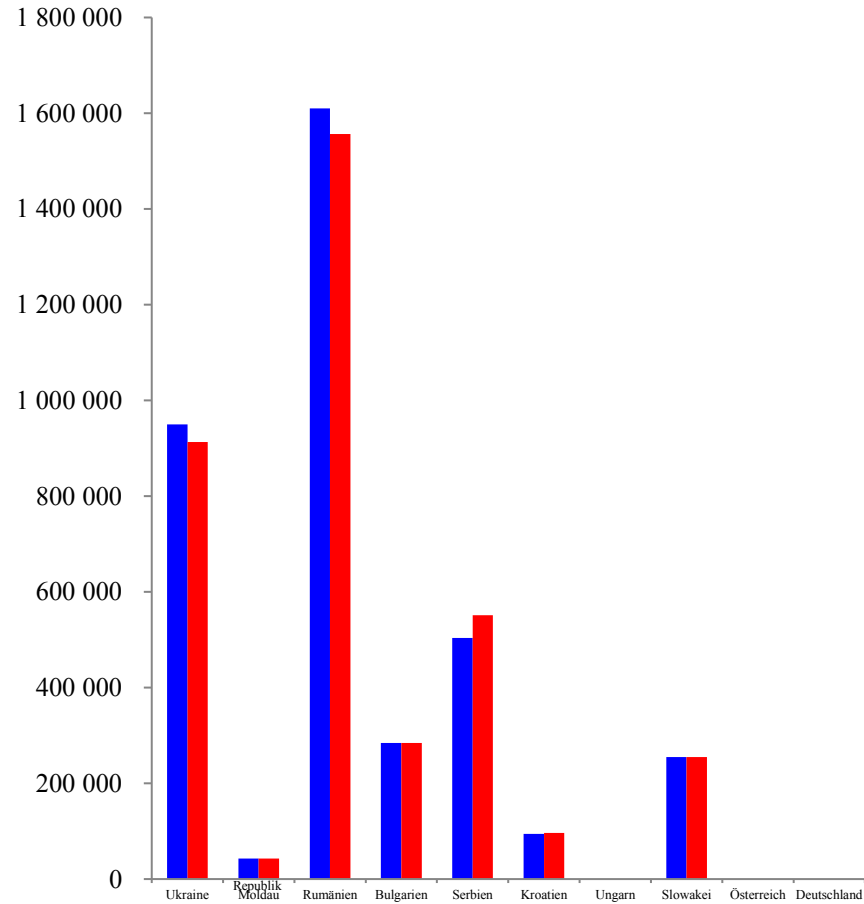
Land	Schiffe in Betrieb													
	Schlepper und Schubschiffe			Motorschiffe					Leichter ohne Eigenantrieb			INSGESAMT		
	Anzahl der Einheiten	Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Leistung in kW		Anzahl der Einheiten	Tragfähigkeit in t		Anzahl der Einheiten	Gesamt-tragfähigkeit in t	Leistung in kW
		gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche	gesamte	durchschnittliche		gesamte	durchschnittliche			
Ukraine	88	126 528	1 438	76	159 966	2 105	99 012	1 303	486	752 955	1 549	650	912 921	225 540
Republik Moldau (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Rumänien	234	208 102	889	106	106 790	1 007	52 016	491	1 097	1 449 670	1 321	1437	1 556 460	260 118
Bulgarien (2010)	51	42 839	840	30	34 077	1 136	18 651	622	166	249 983	1 506	247	284 060	61 490
Serbien	122	67 537	554	67	65 922	984	17 171	256	382	438 032	1 147	571	503 954	84 708
Kroatien	42	14 127	336	13	9 660	743	7 538	580	121	86 437	714	176	96 097	21 665
Ungarn (2010)	79	..	..	80	..	..	..	..	304	..	..	463	..	..
Slowakei	40	38 583	965	31	24 132	778	13 908	449	144	224 245	1 557	215	248 377	52 491
Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2011</b>	<b>667</b>	<b>508 193</b>	<b>762</b>	<b>420</b>	<b>418 828</b>	<b>997</b>	<b>211 296</b>	<b>503</b>	<b>2 726</b>	<b>3 225 975</b>	<b>1 183</b>	<b>3813</b>	<b>3 644 803</b>	<b>719 489</b>
INSGESAMT im Jahr 2010	674	517 901	768	419	430 545	1028	226 426	540	2 850	3 309 742	1161	3 943	3 740 287	744 327
in % zum Jahr 2010	<b>99,0</b>	<b>98,1</b>	<b>99,2</b>	<b>100,2</b>	<b>97,3</b>	<b>97,0</b>	<b>93,3</b>	<b>93,1</b>	<b>95,6</b>	<b>97,5</b>	<b>101,9</b>	<b>96,7</b>	<b>97,4</b>	<b>96,7</b>
<b>INSGESAMT im Jahr 2011, ausgenommen Ungarn</b>	<b>588</b>	<b>508 193</b>	<b>864</b>	<b>340</b>	<b>418 828</b>	<b>1 232</b>	<b>211 296</b>	<b>621</b>	<b>2 422</b>	<b>3 225 975</b>	<b>1 332</b>	<b>3 350</b>	<b>3 644 803</b>	<b>719 489</b>

**Abb. II.1 GESAMTTRAGFÄHIGKEIT UND GESAMTMASCHINENLEISTUNG DER DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN im Jahr 2011 in %**



**Abb. II.2 ENTWICKLUNG DER TRAGFÄHIGKEIT DER DONAUFLOTTE  
IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2011 IM VERGLEICH ZU 2010  
IN DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2010**

(in Tausend t)



**Abb. II.3 ENTWICKLUNG DER LEISTUNG DER DONAUFLOTTE IN DEN  
DONAUSTAATEN IM JAHR 2011 IM VERGLEICH ZU 2010**

(in Tausend KW)

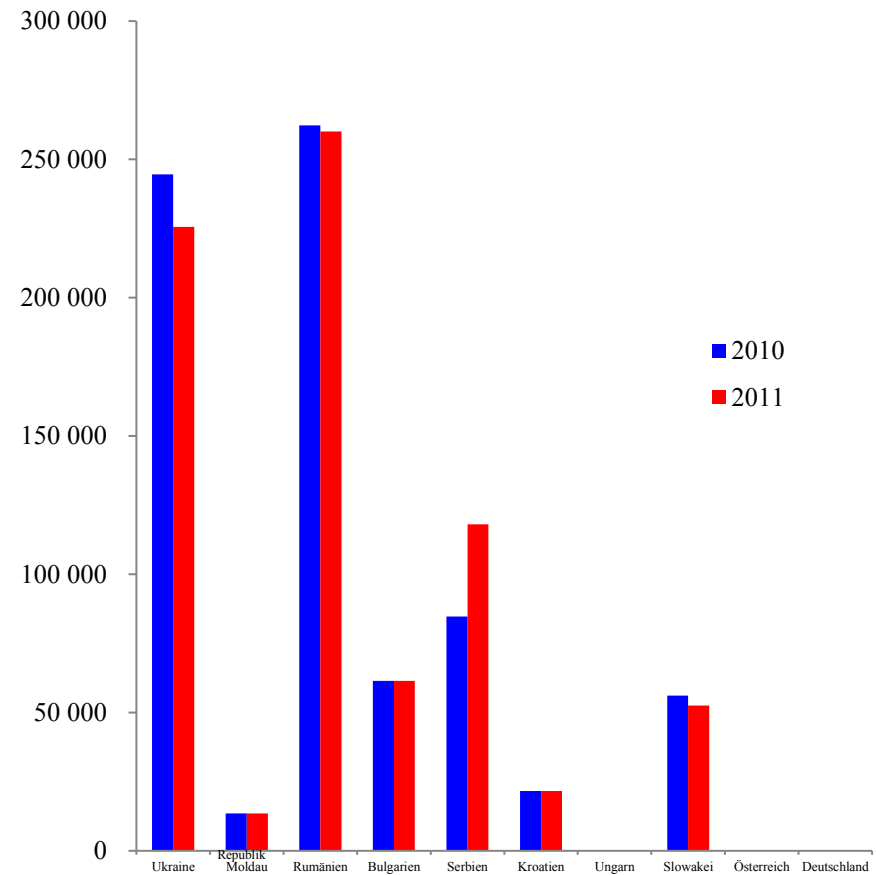


Tabelle II.3 ANGABEN ÜBER DIE DONAUFLOTTE NACH LÄNDERN UND NACH BAUJAHR  
(Stand: 31. Dezember 2011)

Land	Flotte	Baujahr										GESAMT*	Gesamt- leistung der Motorschiffe	INS- GESAMT
		bis 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	nach 2010	un- bekannt				
Ukraine	Anzahl der Schiffe	0	4	172	99	250	98	27	0	0	0	650		650
	Leistung	0		73588	32912	19678	442	0	0	0	0	126620	99012	225632
	Tragfähigkeit	0	4190	196187	143205	319998	192939	56402	0	0	0	912921		912921
Republik Moldau (2008)	Anzahl der Schiffe	0	5	27	6	14	2	0	0	0	0	54		54
	Leistung	0	1170	4037	440	3336	1488					10471	3000	13471
	Tragfähigkeit	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	0	42934		42934
Rumänien	Anzahl der Schiffe	33	107	175	348	662	108	4	..	0	1437		1437	
	Leistung**	11332	28370	22197	39306	121794	114157,8	2370	..	0	339526,8		260755	
	Tragfähigkeit***	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1556460		1556460	
Bulgarien (2010)	Anzahl der Schiffe	8	16	62	56	76	20	8		1	247		247	
	Leistung		1166	11277	12301	12950	5145				42839	18651	61490	
	Tragfähigkeit	11014	11958	42398	73212	104494	26694	12816		1474	284060		284060	
Serbien	Anzahl der Schiffe	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664		664	
	Leistung	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929	118085	
	Tragfähigkeit	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168		551168	
Kroatien	Anzahl der Schiffe	5	33	74	44	14	3	2	0	1	176		176	
	Leistung**	1733	5265	8900	4069	1257	441		0		21665		21665	
	Tragfähigkeit	5383	15986	43272	21493	8244	501	926	0	292	96097		96097	
Ungarn (2010)	Anzahl der Schiffe	0	86	137	120	133	5				481		481	
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Slowakei	Anzahl der Schiffe	1	6	35	39	127	5			2	215		215	
	Leistung		676	4356	14720	18831	0				38583	13908	52491	
	Tragfähigkeit	830	6266	25863	37612	167769	8079			1958	248377		248377	
Österreich	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Deutschland	Anzahl der Schiffe	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Leistung	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Tragfähigkeit	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
GESAMT 2011	Anzahl der Schiffe	71	351	939	889	1374	254	42	0	4	3924		3924	
	Leistung	15001	44105	158315	129224	186991	123618,8	2606	0	0	659860,8	172500	753589	
	Tragfähigkeit	27250	91813	532159	445761	726683	238023	70144	0	3724	3692017		3692017	
GESAMT 2010	Anzahl der Schiffe	71	317	922	924	1414	264	43	0	6	3961		3961	
	Leistung	13127	37151	135380	113325	214923	49742	2370	0	0	566018	178394	1281546	
	Tragfähigkeit	26492	67355	512724	475965	732601	239990	70144	0	4703	2129974		2129974	
in % zu 2010	Anzahl der Schiffe	100,0	110,7	101,8	96,2	97,2	96,2	97,7	-	66,7	99,1		99,1	
	Leistung	114,3	118,7	116,9	114,0	87,0	248,5	110,0	-	-	116,6		58,8	
	Tragfähigkeit	102,9	136,3	103,8	93,7	99,2	99,2	100,0	-	79,2	173,3		173,3	

\*) ohne Berücksichtigung der Leistung der Motorschiffe, mit Ausnahme von Rumänien und Kroatien

\*\*) mit Berücksichtigung der Angaben über die Leistung der Motorschiffe für jeden in den Spalten angegebenen Zeitraum

\*\*\*) Nur die Endergebnisse über die Tragfähigkeit der rumänischen Schiffe, ohne Detaillierung nach Zeiträumen

**Tabelle II.4 ANALYTISCHE ANGABEN ÜBER DIE AUSLASTUNG DER DONAUFLOTTE  
(Schlepper, Motorschiffe, Schubschiffe und Leichter)**

Land		geleistete Tonnenkilometer (in Mio. TKM)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je kW)			geleistete Tonnenkilometer (in Tausend TKM je t Tragfähigkeit)		
		INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %	INSGESAMT	im Schubverband	im Schubverband in %
Ukraine	<b>2011</b>	<b>1 972,0</b>	<b>1 857,0</b>	<b>94,2</b>	<b>8,7</b>	<b>8,8</b>	<b>101,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,4</b>	<b>109,1</b>
	2010	2 078,0	1 812,0	87,2	8,5	7,9	92,9	2,2	2,2	100,0
	%	<b>94,9</b>	<b>102,5</b>	<b>7,0</b>	<b>102,4</b>	<b>111,4</b>	<b>8,2</b>	<b>100,0</b>	<b>109,1</b>	<b>9,1</b>
Republik Moldau	<b>2011</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	<b>2011</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien	<b>2011</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	<b>2011</b>	<b>556,0</b>	<b>482,0</b>	<b>86,7</b>	<b>8,4</b>	<b>9,3</b>	<b>110,7</b>	<b>1,0</b>	<b>1,9</b>	<b>190,0</b>
	2010	710,0	648,0	91,3	8,4	9,3	110,7	1,4	1,6	114,3
	%	<b>78,3</b>	<b>74,4</b>	<b>-4,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>71,4</b>	<b>118,8</b>	<b>75,7</b>
Kroatien	<b>2011</b>	<b>14,0</b>	<b>11,0</b>	<b>78,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>150,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>200,0</b>
	2010	43,0	40,0	93,0	2	1,8	90,0	0,5	0,7	140,0
	%	<b>32,6</b>	<b>27,5</b>	<b>-14,5</b>	<b>30,0</b>	<b>50,0</b>	<b>60,0</b>	<b>20,0</b>	<b>28,6</b>	<b>60,0</b>
Ungarn*	<b>2011</b>	<b>205,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	<b>100,0</b>	..	..	..	..	..	..	..	..
Slowakei	<b>2011</b>	<b>1024,0</b>	..	..	<b>19,5</b>	..	..	<b>4,1</b>	..	..
	2010	2166,0	..	..	38,6	..	..	8,5	..	..
	%	47,3	..	..	50,5	..	..	48,2	..	..
Österreich	<b>2011</b>	<b>1 017,0</b>	<b>954,0</b>	<b>93,8</b>	..	..	..	..	..	..
	2010	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	%	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	..	..	..	..	..	..
Deutschland	<b>2011</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

\* Angaben für 2010

**Tabelle II.5. WICHTIGSTE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN**

Land	Name d. Gesellschaft	Sitz	Verkehrsflotte – Stand zum 31. Dezember 2011				Transportvolumen im Jahr 2011	
			Anzahl d. Schiffe	Leistung in 1000 kW	Tragfähigkeit in Tausend t	Fahrgastplätze in Tausend Personen	Güter in Tausend t	Passagiere in Tausend Personen
Ukraine	PrAT «Украинское Дунайское пароходство» (Private AG,,Ukrainische Donaureederei“) <sup>1</sup>	Ismail, ul. Krasnoflotskaja 28	546	182,3	723,5	1,8	1 496,7	20,7
	АСК «Укрречфлот» (“Ukrretchflot” AG) <sup>2</sup>	Kiew, ul. Nischnij Val 51	92	35,1	174,5	-	479,8	-
	ГП Измаильский морской торговый порт (Staatl. Unternehmen Seehandelshafen Ismail) <sup>3</sup>	Ismail, ul. Portovaja 7	23	8,1	14,9	-	130,1	-
Republik Moldau (2008)	Four Danube Shipping Company <sup>4</sup>	Ismail	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismail	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismail	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismail	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismail	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P.ALEXISLTD	Ismail	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismail	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismail	1	1,2	1,4	-	11,1	-



	INGUL SHIPPING	Ismail	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismail	2	1,2	1,3	-	12,5	-
	ADFOIL INC	Ismail	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismail	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismail	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Rumänien	GIURGIU NAV <sup>5</sup>	Giurgiu	96	20	90	0	438,0	0
	CNFR NAVROM <sup>6</sup>	Galați	452	77,7	840,3	0	7 653,7	0
Bulgarien (2010)	BRP <sup>7</sup>	Russe	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	
	"Rubiships" <sup>8</sup>	Russe	8	4,3	11,2	-	586,7	-
	DDF-Vidin <sup>9</sup>	Vidin	8	0,9	9,1	-	117,8	
	DDF- Svistov <sup>10</sup>	Svistov	9	1	7	-	235	10
Slowakei	SPaP <sup>11</sup>	Bratislava	152	35	207	-	2029	-
	SpaPpers. Verkehr <sup>12</sup>	Bratislava	6	-	-	0,8	-	101

<sup>1</sup> Die private Aktiengesellschaft „Ukrainische Donaureederei“ (PrAT «Дунайское пароходство») wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung. Ist auch in der Personenbeförderung tätig.

<sup>2</sup> Die Aktiengesellschaft „Ukrretchflot“ (ACK «Укрречфлот») wurde 1992 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterbeförderung.

<sup>3</sup> Das Staatliche Unternehmen Seehandelshafen Ismail (ГП Измаильский морской торговый порт) wurde 1944 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Güterabfertigung. Ist auch in der Güterbeförderung tätig.

<sup>4</sup> "Four Danube Shipping Company" wurde 1991 gegründet.

<sup>5</sup> GIURGIU NAV wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen

<sup>6</sup> CNFR NAVROM wurde 1991 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen

- 7 BRP wurde 1934 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau. Angaben über die Anzahl der Schiffe aus 2007, andere Angaben aus 2010.
- 8 Das Unternehmen "Rubiship" wurde 1996 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Beförderungen auf der Donau, Agenturentätigkeit, Dienstleistungen für Zoll und Expeditionen.
- 9 DDF-Vidin wurde 1962 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Förderung von Zuschlagstoffen und Verarbeitung
- 10 DDF-Svistov wurde 1996 gegründet. Wichtigster Tätigkeitsbereich: Förderung von Schotter
- 11 Wichtigster Tätigkeitsbereich: Fluss-Güterverkehr
- 12 Wichtigster Tätigkeitsbereich: Fluss-Personenverkehr

### **Kapitel III**

## **GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**



### Erläuterungen zu Kapitel III

Das Gesamtvolumen der auf der Donau im Berichtsjahr beförderten Güter (**Tabelle III.1**) umfasst folgende Güter:

- aus den Donaustaaten, auch nach Nicht-Donaustaaten ausgeführte;
- im Inlandverkehr beförderte;
- in die Donau eingetretene:
  - über den Sulina-Kanal vom Meer;
  - über den Kilia-Arm-Kanal vom Meer;
  - über den Donau-Schwarzmeer-Kanal (Cernavoda - Konstanța) vom Meer und aus den Häfen entlang dieses Kanals;
  - über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang dieses Kanals.

Bei der Menge der ausgeführten Güter wurden gemäß der üblichen Definition auch die Außenhandels Güter von Nicht-Donaustaaten erfasst, die mit anderen Verkehrsträgern in die Donauhäfen gelangt sind und auf dem Wasserweg auf der Donau weiter befördert wurden.

Zu den im Inlandverkehr beförderten Gütern zählen auch die durch Flusssohlenbaggerung gewonnenen Stoffe, die beim Vorliegen von Frachtpapieren als Baustoffe zur weiteren Nutzung oder zum Verkauf befördert werden.

Das gesamte Güterbeförderungsaufkommen auf der Donau betrug im Jahr 2011 51.673 Tausend t, gegenüber 56.131,0 Tausend t im Jahr 2010, das sind im Vergleich zu 2010 4.458,0 Tausend t (7,9 %) weniger.

Die in **Tabelle III.2** dargestellte quartalsmäßige Aufschlüsselung der aus dem Land ausgeführten und auf der Donau im Inlandverkehr beförderten Güter ermöglicht eine Bewertung der Intensität des Güterverkehrs in den einzelnen Schifffahrtsperioden in Abhängigkeit von den nautischen Bedingungen. Im Jahr 2011 verteilte sich das Gesamtbeförderungsvolumen auf die einzelnen Quartale wie folgt (in %): I – 24,6; II – 27,8; III – 25,8; IV – 21,8. Im Jahr 2010 war die Verteilung wie folgt: (in %): I – 21,3; II – 25,3; III – 27,0; IV – 26,4.

**Abbildung III.1** zeigt eine Aufgliederung des im Berichtsjahr 2011 beförderten Gütervolumens nach den in **Tabelle III.1** berücksichtigten Güterarten. Die Abweichungen des Gütervolumens pro Quartal vom Quartalsdurchschnitt des Jahres 2011 (nach Ländern) werden in **Abbildung III.2** dargestellt.

**Tabelle III.3** enthält Angaben über den Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten im Berichtsjahr. Die gleichen Angaben sind nach Quartalen aufgeschlüsselt in den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten Formularen ST-5 auf der Website der DK zugänglich sind. Der Gesamtgüterverkehr auf den nationalen Streckenabschnitten umfasst die aus dem Land ausgeführten, ins Land eingeführten, im Inland- bzw. Transitverkehr beförderten Güter. Zu den ausgeführten/eingeführten Gütern zählen auch Güter aus Nicht-Donaustaaten, die über Donauhäfen in die Donau eingetreten oder von dort aus versandt wurden.

**Tabelle III.4** gibt einen Überblick über die mit nationalen Schiffen der Mitgliedstaaten der Donaukommission beförderte Gütermenge und die geleisteten TKM sowie über die durchschnittliche Beförderungsentfernung der Güter für die einzelnen Länder. Die Gesamtmenge der auf nationalen Schiffen im Jahr 2011 beförderten Güter sank im Vergleich zum Jahr 2010 um 2.839 Tausend t (oder um 13,92 %). Die TKM-Leistung der nationalen Schiffe der Donaustaaten im Jahr 2011 wird in **Abbildung III.3** grafisch dargestellt Die TKM-Leistung verringerte sich in diesem Zeitraum um 1.385,0 Mio. TKM oder um 21,7 % (wobei zu berücksichtigen ist, dass von Rumänien und Bulgarien nur Angaben zur beförderten Gütermenge aber nicht über die Anzahl der geleisteten TKM vorliegen). Die durchschnittliche Transportentfernung nahm um 19,8 % zu.

Ähnliche Angaben über die Art des Güterverkehrs (Export/Import, zwischen ausländischen Häfen und im Inlandverkehr) mit nationalen Schiffen der einzelnen DK-Mitgliedstaaten sind den von den DK-Mitgliedstaaten gelieferten Formularen ST-6 auf der Webseite der DK zu entnehmen.

**Tabelle III.5** enthält Angaben über die auf der Donau zwischen den einzelnen Staaten beförderten Güter, einschließlich der Nicht-Donau-Staaten als Absender- bzw. Bestimmungsland. Die gleichen Angaben werden in **Abbildung III.4** auch grafisch dargestellt.

**Tabelle III.6** enthält Angaben über Schubschifftransporte sowohl auf der Donau insgesamt als auch in den einzelnen Ländern (wobei diese Angaben nicht ausreichend umfänglich aufgeführt sind). Ausführlichere Angaben sind den von den DK-Mitgliedstaaten übermittelten, auf der Website der DK veröffentlichten Formularen ST-6 zu entnehmen. Am gesamten Beförderungsaufkommen der einzelnen Mitgliedstaaten der Donaukommission im Jahr 2011 – 23.243,0 Tausend t betrug der Anteil der mit Schubschiffen beförderten Güter 3.389,0 Tausend t, (gegenüber 2010 mit 8.869,0 Tausend t) das sind 38,2 % weniger als im Vorjahr.

An der gesamten TKM-Leistung des Jahres 2011 von 4.797,0 Mio. TKM lag der Anteil des Schubschifftransports bei 2.349 Mio. TKM, was 49,0 % entspricht. Im Vergleich zum Vorjahr (5.003,0 Mio. TKM) verringerten sich damit die mit Schubschifftransport geleisteten TKM im Jahr 2011 um 47,0 % (wobei Mangels der entsprechenden Angaben für Rumänien für 2011, diese nicht einberechnet wurden).

**Tabelle III.7** veranschaulicht die Güterbeförderung zwischen den Häfen der Donaustaaten. Zur besseren Vergleichbarkeit wurde von den Angaben der Bestimmungshäfen der Güter ausgegangen. Die zwischen den Häfen im Inlandverkehr beförderten Güter wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt. Um ein vollständigeres Bild über den Güterverkehr zwischen den Donauhäfen zu vermitteln, wurde in der Tabelle auch der Eingangs- bzw. Ausgangsverkehr der weniger bedeutenden Häfen (andere Donauhäfen) erfasst und die Güterbeförderung zwischen Donau- und Nicht-Donauhäfen berücksichtigt. Die Güterbeförderung zwischen den wichtigsten Donauhäfen betrug im Jahr 2011 26.839,0 Tausend t im Vergleich zum Ergebnis des Jahres 2010 von 29.634,0 Tausend t, was einer Verringerung von 9,4 % entspricht.

**Tabelle III.8** enthält Angaben über den Containerverkehr auf der Donau, diese sind jedoch für eine Einschätzung der Situation in diesem Bereich nicht ausreichend. Es kann aber gesagt werden, dass der Containerverkehr gegenwärtig auf der Donau insgesamt schwach entwickelt ist.

**Tabelle III.9** enthält Angaben über den Güterverkehr auf dem Abschnitt des Sulina-Kanals im Jahr 2011. Hier ist im Vergleich zu 2010 bei 3.107,0 Tausend t ein Zuwachs von 8,5 % zu verzeichnen (gegenüber 2.864,0 Tausend t im Jahr 2010), davon traten 582,0 Tausend t vom Meer in die Donau ein. Der Anteil der Schiffe der DK-Mitgliedstaaten am Gesamtgüterverkehr im Sulina-Kanal betrug 5,0 % (gegenüber 12 % im Jahr 2010), wobei mehr als die Hälfte auf Schiffen der Republik Moldau befördert wurde. Zu 95 % waren Schiffe anderer Länder am Gesamtgüterverkehr beteiligt. Im Jahr 2011 passierten 1.690 Schiffe den Kanal in beiden Richtungen (gegenüber 1.541 Schiffe in 2010), wovon 10 % der Schiffe unter Flaggen der DK-Mitgliedstaaten fuhren.

Der Anteil einzelner Staaten am Gesamtgüterverkehr im Jahr 2011 für den gesamten Sulina-Kanal sowie getrennt in Richtung „Meer-Donau“ bzw. „Donau-Meer“ ist in **Abbildung III.7** in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

Über den Schiffs- bzw. Güterverkehr auf den anderen Donaukanälen geben die **Tabellen III.10 - III.12** Auskunft (wenn entsprechende Angaben vorliegen), der Anteil der Schiffe an der Güterbeförderung auf diesen Kanälen nach Staatszugehörigkeit wird in den **Abbildungen III.8 - III.10** in Form von Diagrammen dargestellt.

**Tabelle III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM ZEITRAUM 2010-2011**

in Tausend Tonnen

Land	Aus den Ländern auf der Donau ausgeführt			auf der Donau im Inlandverkehr befördert			INSGESAMT		
	2011	2010	in % zu 2010	2011	2010	in % zu 2010	2011	2010	in % zu 2010
	Ukraine	6 257,0	7 862,0	79,6	21,0	189,0	11,1	6 278,0	8 051,0
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2 630,0	2 715,0	96,9	7 678,0	7 529,0	102,0	10 308,0	10 244,0	100,6
Bulgarien*	681,0	681,0	100,0	390,0	390,0	100,0	1 071,0	1 071,0	100,0
Serbien	1 842,0	2 161,0	85,2	1 199,0	..	..	3 041,0	2 161,0	140,7
Kroatien	120,0	156,0	76,9	1,0	0,0	..	121,0	156,0	77,6
Ungarn*	4 452,0	4 452,0	100,0	30,0	30,0	100,0	4 482,0	4 482,0	100,0
Slowakei	2 996,0	4 252,0	70,5	58,0	71,0	81,7	3 054,0	4 323,0	70,6
Österreich	1 546,0	1 668,0	92,7	565,0	456,0	123,9	2 111,0	2 124,0	99,4
Deutschland	5 644,0	6 741,0	83,7	..	..	..	5 644,0	6 741,0	83,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>26 168,0</b>	<b>30 688,0</b>	<b>85,3</b>	<b>9 942,0</b>	<b>8 665,0</b>	<b>114,7</b>	<b>36 110,0</b>	<b>39 353,0</b>	<b>91,8</b>
In die Donau eingetreten:	über den Sulina-Kanal vom Meer						582,0	496,0	117,3
	über den Kilia-Arm vom Meer						1 137,0	1 401,0	81,2
	über den Donau-Schwarzmeer-Kanal vom Meer und aus den Häfen entlang des Kanals (2009)						11 615,0	12 248,0	94,8
	über den Main-Donau-Kanal vom Main und aus den Häfen entlang des Kanals						2 229,0	2 633,0	84,7
<b>Gesamtgüterbeförderungsmenge auf der Donau im Berichtsjahr</b>							<b>51 673,0</b>	<b>56 131,0</b>	<b>92,1</b>

\* In der Spalte für 2011 sind Daten für 2010 angegeben

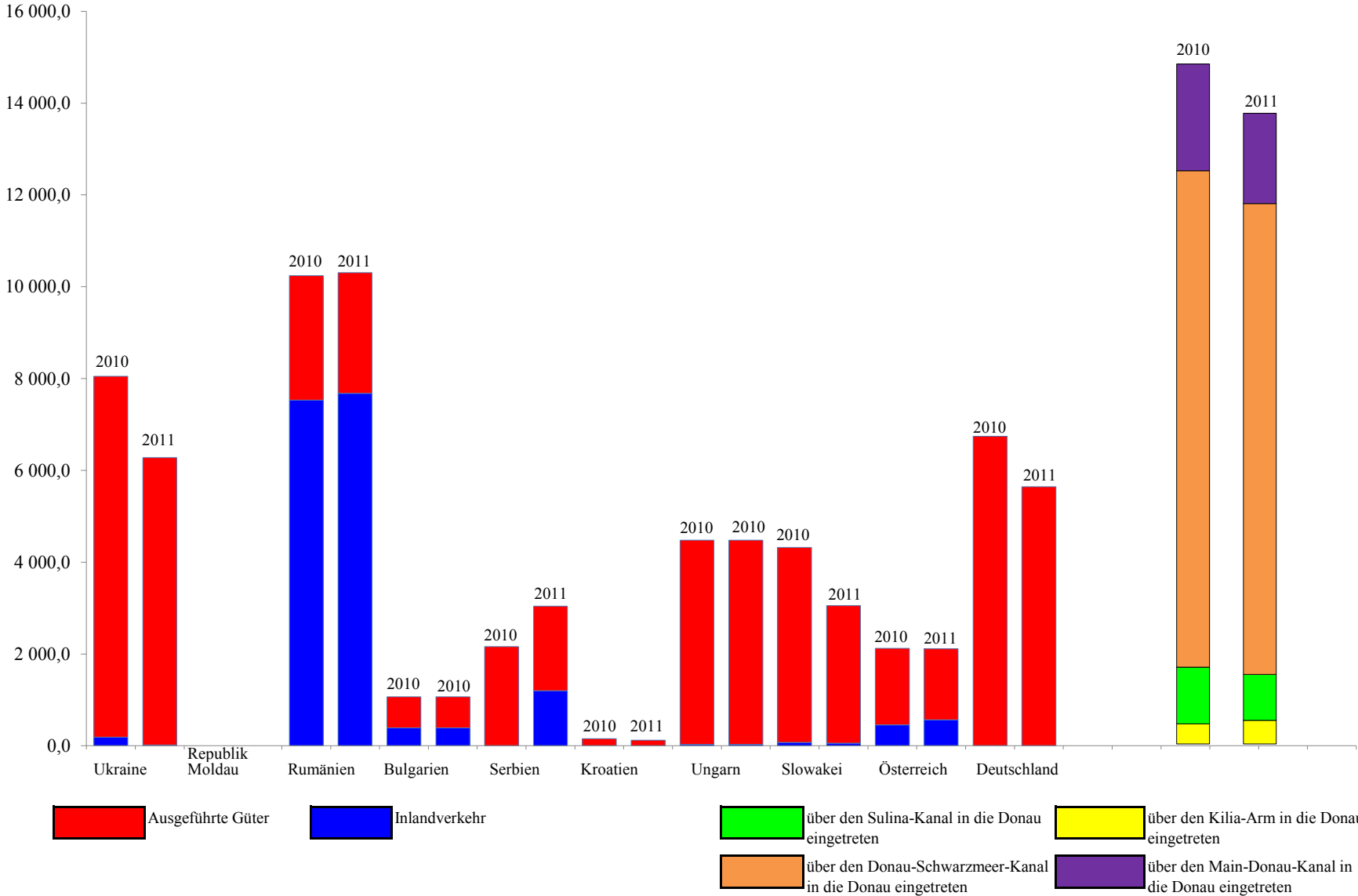


**Tabelle III.2 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU IM JAHR 2011**

in Tausend Tonnen

Land		Aus dem Land auf der Donau ausgeführt					auf der Donau im Inlandverkehr befördert					INSGESAMT				
		GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal				GESAMT	davon im Quartal			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2011	6 257,0	1 881,0	1 738,0	1 265,0	1 373,0	21,0	18,0	3,0	0,0	0,0	6 278,0	1 899,0	1 741,0	1 265,0	1 373,0
	2010	7 862,0	1 849,0	1 873,0	2 035,0	2 105,0	189,0	25,0	61,0	66,0	37,0	8 051,0	1 874,0	1 934,0	2 101,0	2 142,0
Republik Moldau	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	2011	2 630,0	563,0	742,0	710,0	615,0	6 733,0	1 253,0	2 171,0	1 986,0	1 323,0	9 363,0	1 816,0	2 913,0	2 696,0	1 938,0
	2010	2 715,0	514,0	726,0	838,0	637,0	7 529,0	1 535,0	2 191,0	2 081,0	1 722,0	10 244,0	2 049,0	2 917,0	2 919,0	2 359,0
Bulgarien (2010)	2011	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
	2010	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
Serbien	2011	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0	0,0	..	..	..	..	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0
	2010	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0	0,0	..	..	..	..	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0
Kroatien	2011	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0	0,0	..	..	..	..	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0
	2010	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0	0,0	..	..	..	..	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0
Ungarn (2010)	2011	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
	2010	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
Slowakei	2011	2 996,0	834,0	736,0	877,0	549,0	58,0	2,0	15,0	34,0	7,0	3 054,0	836,0	751,0	911,0	556,0
	2010	4 252,0	893,0	889,0	1 113,0	1 357,0	71,0	3,0	23,0	37,0	8,0	4 323,0	896,0	912,0	1 150,0	1 365,0
Österreich	2011	1 545,0	406,0	358,0	423,0	358,0	564,0	108,0	132,0	121,0	203,0	2 109,0	514,0	490,0	544,0	561,0
	2010	1 668,0	379,0	352,0	484,0	453,0	456,0	120,0	101,0	109,0	126,0	2 124,0	499,0	453,0	593,0	579,0
Deutschland	2011	5 644,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	5 644,0	..	..	..	..
	2010	6 741,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 741,0	..	..	..	..
INSGESAMT	2011	26 167,0	5 511,0	5 446,0	5 024,0	4 542,0	7 795,0	1 460,0	2 423,0	2 268,0	1 644,0	33 962,0	6 971,0	7 869,0	7 292,0	6 186,0
	2010	30 688,0	5 161,0	5 781,0	6 394,0	6 611,0	8 664,0	1 762,0	2 478,0	2 420,0	2 004,0	39 352,0	6 923,0	8 259,0	8 814,0	8 615,0
	%	85,3	106,8	94,2	78,6	68,7	90,0	82,9	97,8	93,7	82,0	86,3	100,7	95,3	82,7	71,8
% vom Gesamtvolumen	2011	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8
	2010	100,0	21,6	24,1	26,7	27,6	100,0	20,3	28,6	28,0	23,1	100,0	21,3	25,3	27,0	26,4

**Abb.: III.1 VOLUMEN DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU im Jahr 2011  
im Vergleich zu 2010  
(in Tausend t)**



**Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER GÜTERBEFÖRDERUNG IM VERGLEICH ZUM MITTLEREN QUARTALSNIVEAU DES JAHRES 2011**

		I.	II.	III.	IV.
Ukraine	+	+5,2	+2,7		
	-			-4,9	-3,1
Republik Moldau	+				
	-				
Rumänien	+		+6,1	+3,8	
	-	-5,6			-4,3
Bulgarien (2010)	+			+14,3	+0,7
	-	-11,0	-4,0		
Serbien	+	+13,5			
	-		-1,8	-8,9	-2,8

**Abbildung III.2 GRAFIK DER ABWEICHUNGEN DES VIERTELJÄHRLICHEN VOLUMENS DER Güterbeförderung im Vergleich zum mittleren Quartalsniveau des Jahres 2011 (Fortsetzung)**

		I.	II.	III.	IV.
Kroatien	+	0,0		+7,5	
	-		-6,7		-0,8
Ungarn (2010)	+		+4,0	0,0	
	-	-2,3			-1,7
Slowakei	+	+2,4		+4,8	
	-		-0,4		-6,8
Österreich	+			+0,8	+1,6
	-	-0,6	-1,8		
INSGESAMT	+		+2,8	+0,8	
	-	-0,4			-3,2

**Tabelle III.3 GESAMTANGABEN ÜBER DIE MENGE DER IM BERICHTSJAHR AUF DER DONAU AUS- UND EINGEFÜHRTEN SOWIE IM INLAND-  
BZW. TRANSITVERKEHR BEFÖRDERTEN GÜTER, NACH LÄNDERN**

(In Tausend t)

Art des Güterverkehrs			Beförderte Gütermenge									
			Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien (2010)	Serbien	Kroatien*	Ungarn (2010)	Slowakei	Österreich	Deutschland
Aus den Donauhäfen des Landes in die Donauhäfen anderer Länder ausgeführte Güter	1	2011	5 252,0	..	2 630,0	580,0	1 842,0	120,0	1 588,0	2 996,0	1 165,0	5 644,0
		2010	7 039,0	..	2 715,0	580,0	2 161,0	156,0	1 588,0	4 252,0	1 668,0	6 741,0
		%	74,6	..	96,9	100,0	85,2	76,9	100,0	70,5	69,8	83,7
In die Donauhäfen des Landes aus den Donauhäfen anderer Länder eingeführte Güter	2	2011	84,0	..	2 447,0	1 046,0	2 977,0	281,0	739,0	225,0	4 648,0	..
		2010	242,0	..	4 292,0	1 046,0	3 523,0	214,0	739,0	158,0	6 199,0	..
		%	34,7	..	57,0	100,0	84,5	131,3	100,0	142,4	75,0	..
Zwischen den Donauhäfen im Inlandverkehr beförderte Güter	3	2011	6,0	..	945,0	389,0	1 199,0	0,0	30,0	58,0	565,0	..
		2010	0,0	..	635,0	389,0	..	1,0	30,0	71,0	456,0	..
		%	0,0	..	148,8	100,0	..	..	100,0	81,7	123,9	..
<b>INSGESAMT zwischen den Donauhäfen befördert</b>	4	2011	5 342,0	..	6 022,0	2 015,0	6 018,0	401,0	2 357,0	3 279,0	6 378,0	5 644,0
		2010	7 281,0	..	7 642,0	2 015,0	5 684,0	371,0	2 357,0	4 481,0	8 323,0	6 741,0
		%	73,4	..	78,8	100,0	105,9	108,1	100,0	73,2	76,6	83,7
Aus Donauhäfen des Landes in nicht an der Donau liegende Häfen anderer Länder ausgeführte Güter	5	2011	1 005,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	382,0	..
		2010	823,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	0,0	..
		%	122,1	..	..	100,0	..	-	100,0	0,0	0,0	..
In die Donauhäfen des Landes aus nicht an der Donau liegenden Häfen anderer Länder eingeführte Güter	6	2011	174,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	916,0	..
		2010	102,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	0,0	..
		%	170,6	..	..	100,0	..	-	100,0	0,0	0,0	..
Zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen im Inlandverkehr beförderte Güter	7	2011	14,0	..	6 733,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2010	189,0	..	6 894,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	7,4	..	..	-	..	-	-	-	0,0	..
<b>INSGESAMT zwischen Donauhäfen und nicht an der Donau liegenden Häfen befördert</b>	8	2011	1 193,0	..	6 733,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	1 298,0	0,0
		2010	1 114,0	..	6 894,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	0,0	0,0
		%	107,1	..	97,7	100,0	0,0	0,0	100,0	..	0,0	0,0
Auf dem Donaustreckenabschnitt des Landes im Durchgangsverkehr beförderte Güter: a) zu Berg b) zu Tal	9	a)2011	0,0	..	..	-	2 321,0	..	2 653,0	..	1 858,0	..
		a)2010	0,0	..	..	-	2 661,0	..	2 653,0	..	2 293,0	..
		b)2011	0,0	..	..	-	1 009,0	..	996,0	..	409,0	..
		b)2010	0,0	..	..	-	2 304,0	..	996,0	..	434,0	..
<b>INSGESAMT im Durchgangsverkehr befördert</b>	10	2011	0,0	..	..	0,0	3 330,0	..	3 649,0	4 932,0	2 267,0	0,0
		2010	0,0	..	0,0	0,0	4 965,0	0,0	3 649,0	5 622,0	2 727,0	0,0
		%	0,0	..	..	0,0	67,1	..	100,0	87,7	83,1	0,0
<b>INSGESAMT auf der Donau im Berichtsjahr befördert</b>	4+8+10	2011	6 535,0	..	12 755,0	2 123,0	9 348,0	401,0	9 951,0	8 211,0	9 943,0	5 644,0
		2010	8 395,0	..	14 536,0	2 123,0	10 649,0	371,0	9 951,0	10 103,0	11 050,0	6 741,0
		%	77,8	..	87,7	100,0	87,8	108,1	100,0	81,3	90,0	83,7

\* Unter 1, 2 und 4 sind Güter einberechnet, die aus und in Donauhäfen befördert wurden.

Tabelle III.4

**GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG MIT NATIONALEN SCHIFFEN DER MITGLIEDSTAATEN  
DER DONAUKOMMISSION**

Land	Beförderte Gütermenge				TKM-Leistung				Mittlere Beförderungsentfernung		
	in Tausend Tonnen		in % v. Gesamt- umfang 2011	in % zum Jahr 2010	in Mio. TKM		in % v. Gesamt- umfang 2011	in % zum Jahr 2010	in km		in % zum Jahr 2010
	2011	2010			2011	2010			2011	2010	
Ukraine	2 107,0	3 366,0	12,0	62,6	1 973,0	2 078,0	39,5	94,9	936,4	617,3	151,7
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	8 019,0	8 354,0	45,5	96,0	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien (2010)	1 686,0	1 686,0	9,6	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	561,0	739,0	3,2	75,9	556,0	710,0	11,1	78,3	991,1	960,8	103,2
Kroatien	18,0	52,0	0,1	34,6	14,0	43,0	0,3	32,6	777,8	826,9	94,1
Ungarn (2010)	994,0	994,0	5,6	100,0	205,0	205,0	4,1	100,0	206,2	206,2	100,0
Slowakei	2 454,0	3 109,0	13,9	78,9	1 024,0	2 166,0	20,5	47,3	417,3	696,7	59,9
Österreich	1 726,0	2 044,0	9,8	84,4	1 174,0	1 017,0	23,5	115,4	680,2	497,6	136,7
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russland	42,0	102,0	0,2	41,2	54,0	165,0	1,1	32,7	1 285,7	1 617,6	79,5
<b>INSGESAMT</b>	<b>17 607,0</b>	<b>20 446,0</b>	<b>100,0</b>	<b>86,1</b>	<b>5 000,0</b>	<b>6 384,0</b>	<b>100,0</b>	<b>78,3</b>	<b>633,0*</b>	<b>613,5*</b>	<b>119,8</b>

\*Bei der Berechnung der Gesamtmenge der beförderten Güter im Berichtsjahr wurden Angaben von Deutschland, Bulgarien, Rumänien und der Republik Moldau nicht berücksichtigt.

**Abb.: III.3 TKM-LEISTUNG DER NATIONALEN SCHIFFE DER MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION IM JAHR 2011**

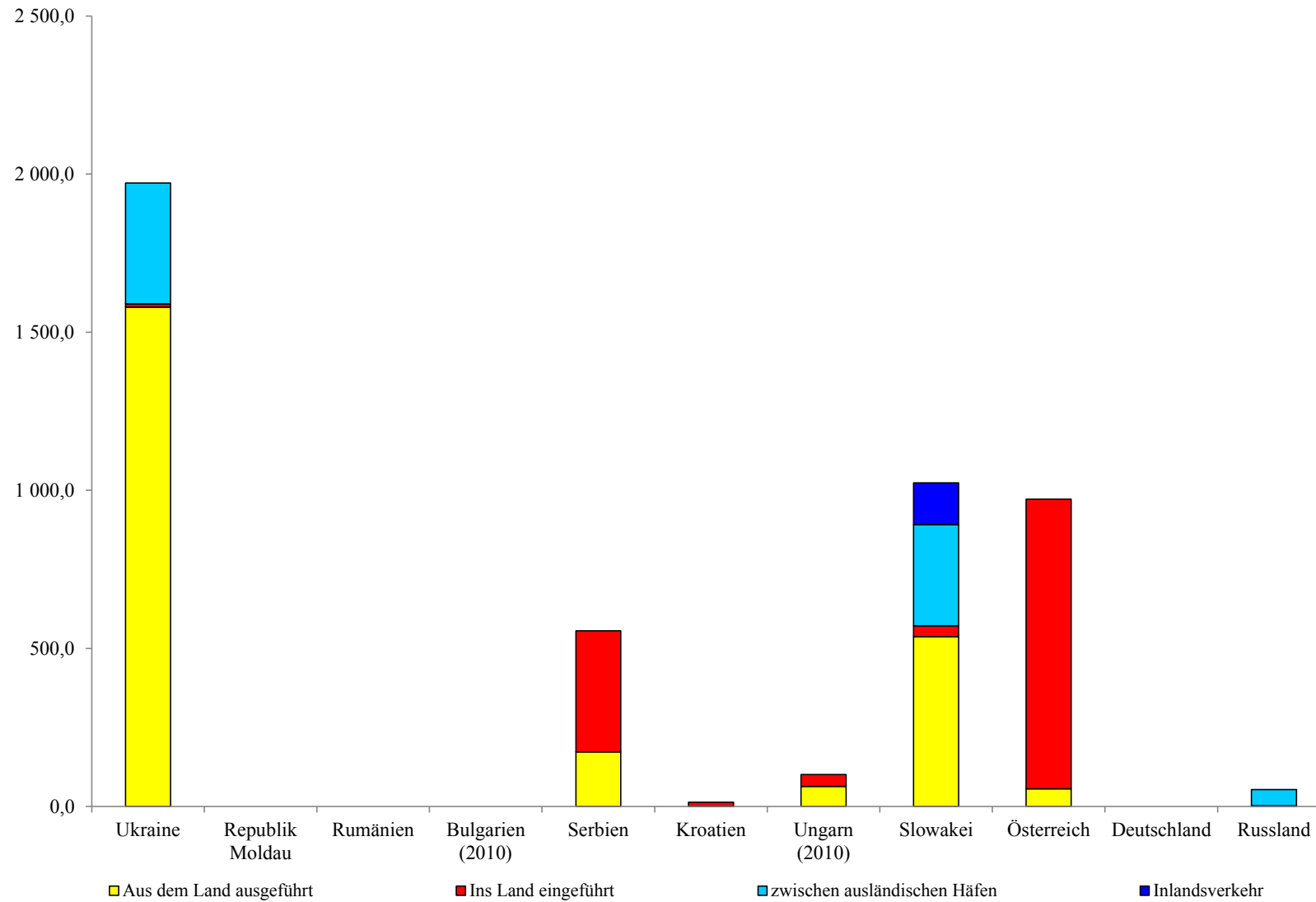


Tabelle III.5

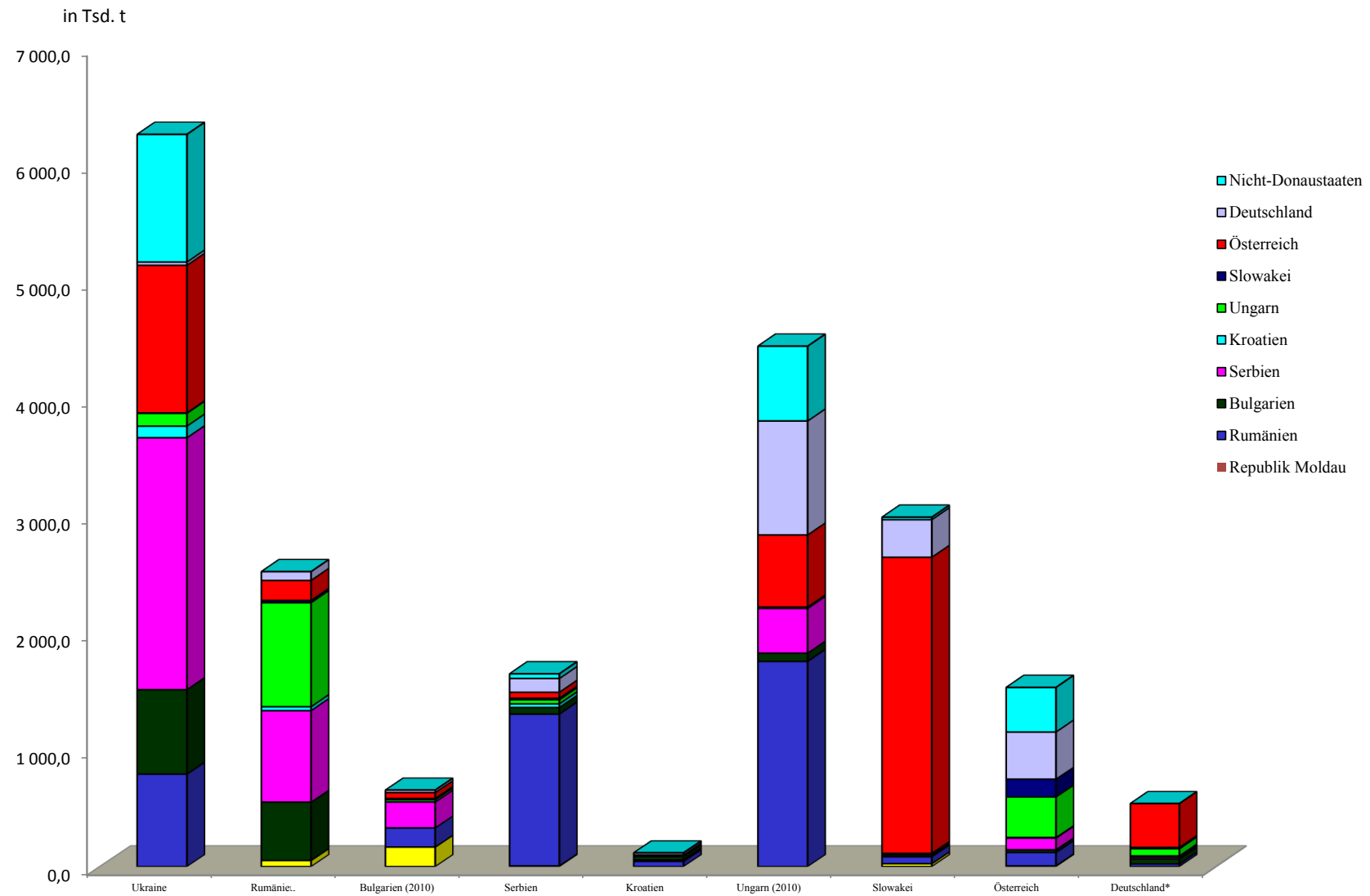
## GÜTERVERKEHR ZWISCHEN DEN DONAUSTAATEN

Bestimmungsland \ Absenderland		Bestimmungsland											INSGESAMT
		Ukraine	Republik Moldau	Rumänien	Bulgarien	Serbien	Kroatien	Ungarn	Slowakei	Österreich	Deutschland	Nicht-Donaustaaten	
Ukraine	2011		-	805,0	722,0	2 146,0	99,0	109,0	4,0	1 257,0	28,0	1 087,0	6 257,0
	2010		-	1 510,0	1 208,0	2 293,0	144,0	161,0	11,0	1 654,0	13,0	868,0	7 862,0
Republik Moldau	2011	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2010	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Rumänien	2011	53,0	-		508,0	787,0	34,0	886,0	19,0	171,0	74,0	0,0	2 532,0
	2010	50,0	-		427,0	1 060,0	20,0	783,0	29,0	185,0	80,0	0,0	2 634,0
Bulgarien (2010)	2011	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
	2010	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
Serbien	2011	6,0	-	1 313,0	56,0		31,0	35,0	13,0	51,0	117,0	40,0	1 662,0
	2010	2,0	-	1 658,0	80,0		11,0	72,0	29,0	80,0	197,0	28,0	2 157,0
Kroatien	2011	-	-	45,0	9,0	10,0		17,0	6,0	14,0	18,0	1,0	120,0
	2010	8,0	-	67,0	2,0	33,0		12,0	8,0	18,0	3,0	5,0	156,0
Ungarn (2010)	2011	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
	2010	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
Slowakei	2011	25,0	-	61,0	16,0	2,0	-	12,0		2 539,0	320,0	21,0	2 996,0
	2010	1,0	-	933,0	25,0	190,0	3,0	8,0		2 767,0	299,0	17,0	4 243,0
Österreich	2011	6,0	-	117,0	23,0	102,0	5,0	353,0	155,0		405,0	380,0	1 546,0
	2010	24,0	-	-	29,0	78,0	-	426,0	183,0		479,0	350,0	1 569,0
Deutschland*	2011	0,0	-	23,0	44,0	16,0	10,0	62,0	12,0	382,0		-	549,0
	2010	0,0	-	17,0	44,0	22,0	6,0	62,0	3,0	311,0		-	465,0
Nicht-Donaustaaten	2011	172,0	-	0,0	0,0	153,0	35,0	228,0	27,0	835,0	..		1 450,0
	2010	96,0	-	0,0	0,0	390,0	29,0	228,0	12,0	1 180,0	..		1 935,0
<b>INSGESAMT</b>	<b>2011</b>	<b>432,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 299,0</b>	<b>1 448,0</b>	<b>3 822,0</b>	<b>223,0</b>	<b>1 721,0</b>	<b>251,0</b>	<b>5 914,0</b>	<b>1 955,0</b>	<b>2 166,0</b>	<b>22 231,0</b>
	<b>2010</b>	<b>351,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 120,0</b>	<b>1 885,0</b>	<b>4 672,0</b>	<b>222,0</b>	<b>1 771,0</b>	<b>290,0</b>	<b>6 860,0</b>	<b>2 064,0</b>	<b>1 905,0</b>	<b>26 140,0</b>

\* unter Berücksichtigung von Angaben anderer DK-Mitgliedstaaten zur Spalte der Güter, die in diese Länder aus Deutschland eingehen für die jeweiligen Jahre



**Abb.: III.4 AUS DEN DONAUSTAATEN IM JAHR 2011 VERSANDTE GÜTER  
(nach Absenderland)**



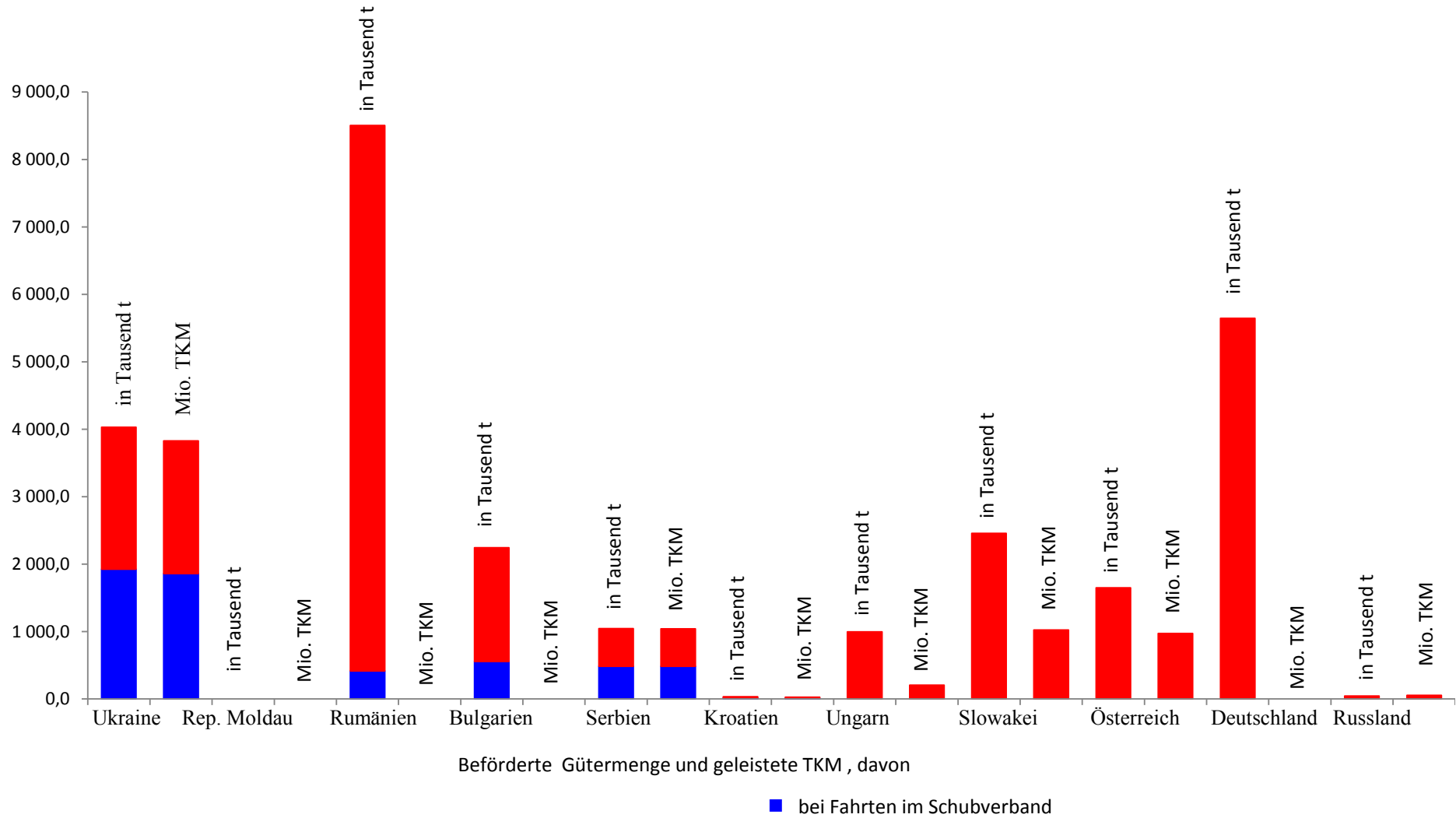
\* unter Berücksichtigung von Angaben anderer DK-Mitgliedstaaten zur Spalte der Güter, die in diese Länder aus Deutschland eingehen für die jeweiligen Jahre

**Tabelle III.6 GESAMTUMFANG DER GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN, DARUNTER IM SCHUBVERBAND**

Land		Aus dem Land ausgeführt		Ins Land eingeführt		Zwischen ausländischen Häfen befördert		Im Inlandverkehr befördert		INSGESAMT	darunter im Schubverband
		Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband	Gesamt	darunter im Schubverband		
Ukraine	a)	1 685,0	1 547,0	36,0	12,0	368,0	362,0	17,0	1,0	<b>2 106,0</b>	<b>1 922,0</b>
	b)	1 579,0	1 470,0	11,0	8,0	382,0	378,0	0,0	0,0	<b>1 972,0</b>	<b>1 856,0</b>
Republik Moldau	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Rumänien	a)	198,0	198,0	215,0	215,0	0,0	0,0	7 678,0	..	<b>8 091,0</b>	<b>413,0</b>
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarien (2010)	a)	160,0	124,0	432,0	431,0	747,0	..	347,0	..	<b>1 686,0</b>	<b>555,0</b>
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbien	a)	180,0	157,0	381,0	326,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>561,0</b>	<b>483,0</b>
	b)	173,0	152,0	383,0	330,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>556,0</b>	<b>482,0</b>
Kroatien	a)	1,0	0,0	17,0	16,0	0,0	0,0	0,0	-	<b>18,0</b>	<b>16,0</b>
	b)	1,0	-	13,0	11,0	0,0	0,0	0,0	-	<b>14,0</b>	<b>11,0</b>
Ungarn (2010)	a)	471,0	-	247,0	-	276,0	-	..	-	<b>994,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	64,0	-	37,0	-	104,0	-	..	-	<b>205,0</b>	<b>0,0</b>
Slowakei	a)	1 674,0	-	119,0	-	351,0	-	310,0	-	<b>2 454,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	537,0	-	35,0	-	320,0	-	132,0	-	<b>1 024,0</b>	<b>0,0</b>
Österreich	a)	153,0	..	1 144,0	..	..	..	350,0	..	<b>1 647,0</b>	..
	b)	56,0	..	916,0	..	..	..	..	..	<b>972,0</b>	..
Deutschland	a)	5 644,0	-	-	-	-	-	-	-	<b>5 644,0</b>	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Russland	a)	3,0	-	0,0	-	39,0	-	-	-	<b>42,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	3,0	-	0,0	-	51,0	-	-	-	<b>54,0</b>	<b>0,0</b>
GE-SAMT	a) in Tausend t	<b>10 169,0</b>	<b>2 026,0</b>	<b>2 591,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>1 781,0</b>	<b>362,0</b>	<b>8 702,0</b>	<b>1,0</b>	<b>23 243,0</b>	<b>3 389,0</b>
	b) in Mio. TKM	<b>2 413,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>1 395,0</b>	<b>349,0</b>	<b>857,0</b>	<b>378,0</b>	<b>132,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 797,0</b>	<b>2 349,0</b>

Abb.: III.5

GÜTERBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU MIT NATIONALEN SCHIFFEN UND SCHUBVERBÄNDEN



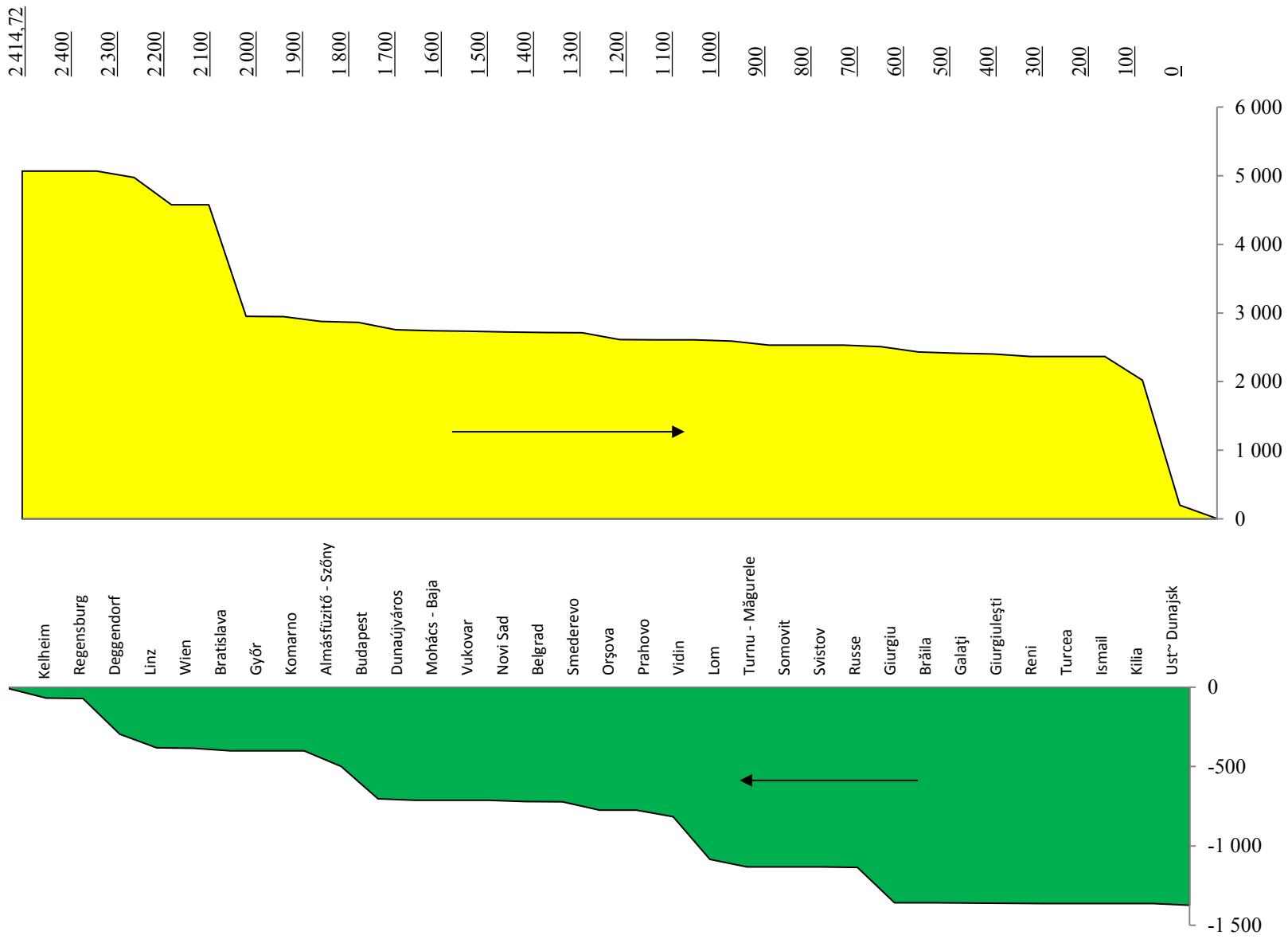
**Tabelle III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN**

aus \ nach																																						INSGESAMT				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		38			
	Ust' Danajsk	Kilia	Ismail	Perin	Giurgulesti	Tulcea	Galati	Braila	Giurgiu	Russe	Svistov	Somovit	Turna Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orsova	Smederevo	Belgrad	Novi Sad	Pančevo	Vukovar	Mohács-Baja	Dunajváros	Budapest	Komárom	Győr	Bratislava	Komarno	Wien	Linz	Krems	Ems	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Andere Donauhäfen	Nicht-Donauhäfen				
1	Ust' Danajsk		3,0																																						3,0	
2	Kilia			1,0																																			14,0	26,0	41,0	
3	Ismail					37,0	460,0	246,0	6,0	5,0	97,0			6,0								18,0	16,0	127,0	30,0	0,0		4,0		3,0	936,0	9,0	15,0	1,0	19,0	6,0	498,0	123,0	2 662,0			
4	Perin					1,0	31,0	4,0	3,0									4,0	4,0	5,0	7,0	20,0	2,0	7,0					2,0	252,0	3,0				2,0		48,0	856,0	1 253,0			
5	Giurgulesti																																								0,0	
6	Tulcea		2,0																																						2,0	
7	Galati		1,0	1,0												30,0		2,0	1,0	0,0	1,0					1,0		2,0				4,0						1,0	2 012,0	2 056,0		
8	Braila		1,0																	1,0	2,0		2,0	2,0	1,0		2,0							1,0				1,0		13,0		
9	Giurgiu																			2,0				15,0															1,0		18,0	
10	Russe		6,0				25,0	28,0	165,0					5,0				8,0	1,0	2,0	4,0				3,0				3,0	35,0	16,0	14,0		12,0	6,0	7,0	133,0		473,0			
11	Svistov			3,0																						1,0		4,0		3,0							9,0	1,0	107,0		135,0	
12	Somovit																																								0,0	
13	Turna Măgurele																																					5,0		43,0		
14	Lom		4,0				34,0		9,0															42,0	5,0			1,0	0,0	5,0			6,0	1,0	1,0	5,0	1,0	7,0		121,0		
15	Vidin					5,0	45,0	39,0	129,0	25,0				26,0							2,0											18,0							1,0		290,0	
16	Prahovo			42,0																																				28,0	70,0	
17	Orsova																														1,0			1,0					1,0		3,0	
18	Smederevo			17,0			16,0		13,0	6,0														13,0				6,0		30,0	1,0	3,0		2,0	50,0		42,0	51,0		250,0		
19	Belgrad						1,0																							1,0	1,0	1,0		1,0			7,0	36,0		48,0		
20	Novi Sad							4,0	2,0	2,0																1,0		1,0		1,0	2,0					5,0	119,0	499,0		636,0		
21	Pančevo						0,0	1,0																										2,0	9,0	1,0		82,0	300,0		395,0	
22	Vukovar																									5,0		1,0			1,0								5,0		16,0	
23	Mohács-Baja								5,0					2,0						2,0											0,0	1,0	20,0		17,0		80,0	803,0		930,0		
24	Dunajváros			3,0			55,0	27,0	69,0				49,0																									8,0	219,0		577,0	
25	Budapest						19,0	41,0	35,0				3,0							1,0								1,0			3,0	37,0		14,0			93,0	428,0		675,0		
26	Komárom																																	19,0	20,0	32,0	230,0	27,0		328,0		
27	Győr																																						6,0	92,0	110,0	
28	Bratislava						16,0																							52,0	1 478,0	3,0	0,0	40,0	32,0	23,0	1 073,0	3,0		2 720,0		
29	Komarno		2,0											2,0																						1,0	11,0	1,0		17,0		
30	Wien								6,0				2,0											1,0					76,0		393,0	0,0			4,0		3,0	28,0		513,0		
31	Linz					0,0			7,0	6,0	1,0		1,0					38,0	1,0			3,0	22,0	54,0	22,0		40,0	29,0											957,0			
32	Krems						0,0	2,0	29,0																										2,0	3,0		2,0	18,0		56,0	
33	Ems						27,0	6,0	1,0													2,0	4,0													0,0	9,0	42,0	26,0		117,0	
34	Deggendorf									2,0					1,0																											3,0
35	Regensburg						30,0							15,0				5,0	2,0		1,0		3,0	1,0	14,0		2,0	6,0													79,0	
36	Kelheim																																									10,0
37	Andere Donauhäfen		3,0	1,0	0,0						4,0			5,0		53,0		369,0	54,0	49,0	117,0		4,0	6,0	247,0		1,0	5,0	24,0	43,0	100,0	102,0	17,0					621,0	52,0		1 877,0	
38	Nicht-Donauhäfen		13,0	160,0			5 831,0			158,0	14,0			95,0	51,0		1 423,0	91,0	143,0	74,0		64,0	682,0	170,0	0,0	36,0	2,0	1,0	2,0	19,0	23,0	6,0						284,0		9 342,0		
	<b>INSGE-SAMT</b>	0,0	19,0	18,0	226,0	0,0	43,0	6 590,0	396,0	447,0	238,0	116,0	0,0	0,0	210,0	0,0	134,0	0,0	1 851,0	154,0	205,0	208,0	43,0	120,0	950,0	510,0	0,0	85,0	60,0	101,0	172,0	3 259,0	284,0	131,0	102,0	257,0	136,0	3 344,0	6 430,0	26 839,0		

**Tabelle III.8 INTERNATIONALER GÜTERVERKEHR AUF DER DONAU NACH ABSENDER- UND BESTIMMUNGSLAND**

Absender- und Bestimmungsland	Menge der ausgeführten Güter					Menge der eingeführten Güter					
	GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		GESAMT	darunter in Containern ausgeführt		Anzahl der Container (in TEU)		
		in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.		darunter beladen	in Tausend t	Tausend t	%	insg. Stck.
Ukraine	6 257,0	15 800	0,3	790	790	258,0	1 900	0,7	95	25	
Republik Moldau	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Rumänien	2 630,0	-	-	-	-	2 447,0	-	-	-	-	
Bulgarien (2010)	666,0	124	0,0	-	-	1 023,0	637	0,1	-	-	
Serbien	1 662,0	-	-	-	-	2 597,0	-	-	-	-	
Kroatien	120,0	-	-	-	-	281,0	-	-	-	-	
Ungarn (2010)	4 454,0	2	0,0	-	-	1 819,0	1	0,0	-	-	
Slowakei	2 996,0	-	-	..	-	225,0	-	-	-	-	
Österreich	1 546,0	2 188	0,1	..	..	5 564,0	1 233	0,0	..	..	
Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<b>INSGESAMT</b>	<b>2011</b>	<b>20 331,0</b>	<b>18 114</b>	<b>0,1</b>	<b>790</b>	<b>790</b>	<b>14 214,0</b>	<b>3 771</b>	<b>0,0</b>	<b>95</b>	<b>25</b>
	2010	23 772,0	246	0,0			17 355,0	5 728	0,0		
	<b>%</b>	<b>85,5</b>					<b>81,9</b>				

Abb. III.6 SCHEMA DER GÜTERBEFÖRDERUNG ZWISCHEN DEN WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN  
in Tausend t



**Tabelle III.9 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2011 DEN SULINA-KANAL PASSIERTEN**

Ird. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Sulina-Kanal vom Meer eingetreten			Aus dem Sulina-Kanal ins Meer ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	19	20,0	25,0	21	26,0	19,0	40,0	46,0	44,0
2	Republik Moldau	30	55,0	15,0	34	65,0	72,0	64,0	120,0	87,0
3	Rumänien	17	..	0,0	18	..	0,0	35,0	..	0,0
4	Bulgarien	8	15,0	7,0	10	23,5	7,0	18,0	38,5	14,0
5	Serbien	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Kroatien	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Ungarn	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Slowakei	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Österreich	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Deutschland	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Russland	6	14,5	0,0	8	18,5	24,0	14,0	33,0	24,0
12	Andere Länder	695	1735,0	535,0	824	2012,0	2403,0	1 519,0	3 747,0	2 938,0
<b>INSGESAMT 2011</b>		<b>775,0</b>	<b>1 839,5</b>	<b>582,0</b>	<b>915,0</b>	<b>2 145,0</b>	<b>2 525,0</b>	<b>1 690,0</b>	<b>3 984,5</b>	<b>3 107,0</b>
INSGESAMT im Jahr 2010		727,0	1 766,0	495,0	814,0	2 001,5	2 368,4	1 541,0	3 767,5	2 864,0
In % zum Jahr 2010		106,6	104,2	117,6	112,4	107,2	106,6	109,7	105,8	108,5

**Tabelle III.10 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2011 DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL PASSIERTEN**

lfd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Donau-Schwarzmeer-Kanal eingetreten			Aus dem Donau-Schwarzmeer-Kanal ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2011</b>		..	..	<b>11615,0</b>	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2010		..	..	12248,0	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2010		..	..	94,8	..	..	..	..	..	..



**Tabelle III.11 ANGABEN ÜBER SCHIFFE UND GÜTER, DIE IM JAHR 2011 DEN KANAL DES KILIA-ARMS PASSIERTEN**

Itd. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Kanal des Kilia-Arms eingetreten*			Aus dem Kanal des Kilia-Arms ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Rumänien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Kroatien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Aserbaidshan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua und Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antillen	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Kambodscha	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Dänemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Zypern	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Libanon	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malta	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russland	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	St. Vincent und die Grenadinien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrien	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Türkei	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT im Jahr 2011</b>		..	..	<b>1137,0</b>	..	..	..	..	..	..
INSGESAMT im Jahr 2010		..	..	1401,0	..	..	..	..	..	..
in % zum Jahr 2010		..	..	81,2	..	..	..	..	..	..

\* auf der Donau

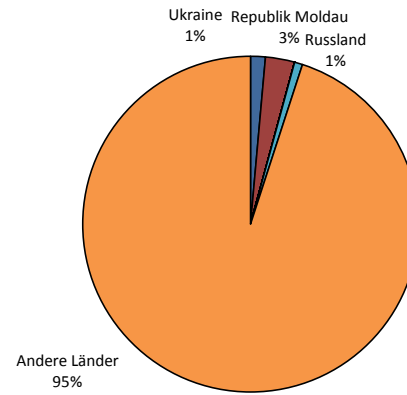
**Tabelle III.12 ANGABEN ÜBER SCHIFFE\* UND GÜTER, DIE IM JAHR 2011 DEN MAIN-DONAU-KANAL PASSIERTEN**

Itf. Nr.	Aufteilung der Schiffe nach Flaggen	In den Main-Donau-Kanal eingetreten			Aus dem Main-Donau-Kanal ausgetreten			INSGESAMT		
		Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t	Anzahl der Schiffe	Tonnage in Tausend NRT	Gütermenge in Tausend t
1	Ungarn	..	..	..	..	..	..	..	..	103,00
2	Slowakei	..	..	..	..	..	..	..	..	90,00
3	Österreich	..	..	..	..	..	..	..	..	103,00
4	Deutschland	..	..	..	..	..	..	..	..	2 174,00
5	Niederlande	..	..	..	..	..	..	..	..	1 329,00
6	Belgien	..	..	..	..	..	..	..	..	203,00
7	Luxemburg	..	..	..	..	..	..	..	..	11,00
8	Frankreich	..	..	..	..	..	..	..	..	8,00
9	Schweiz	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
10	Andere Länder	..	..	..	..	..	..	..	..	111,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
<b>INSGESAMT im Jahr 2011</b>		<b>2 078,00</b>	<b>3 730,00</b>	<b>2 229,00</b>	<b>2 070,00</b>	<b>3 679,00</b>	<b>1 908,00</b>	<b>4 148,00</b>	<b>7 409,00</b>	<b>4 137,00</b>
Insgesamt im Jahr 2010		<b>2 650,00</b>	<b>4 581,00</b>	<b>2 633,00</b>	<b>2 581,00</b>	<b>4 509,00</b>	<b>2 579,00</b>	<b>5 231,00</b>	<b>9 090,00</b>	<b>5 212,00</b>
in % zum Jahr 2010		78,4	81,4	84,7	80,2	81,6	74,0	79,3	81,5	79,4

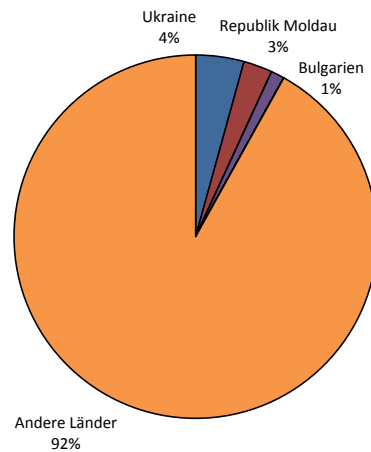
\*Nur Güterschiffe, die die Schleuse Kehlheim passierten.

Abb.: III.7 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN SULINA-KANAL MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER im Jahr 2011 (in Tausend t)

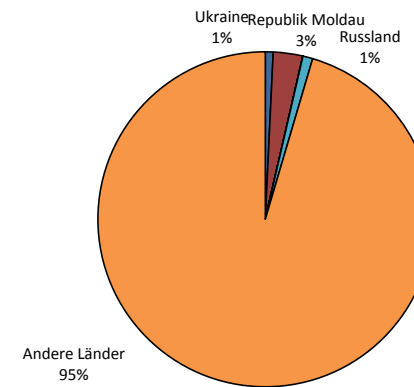
a) Gesamtgüterumschlag



b) Eingeführte Güter

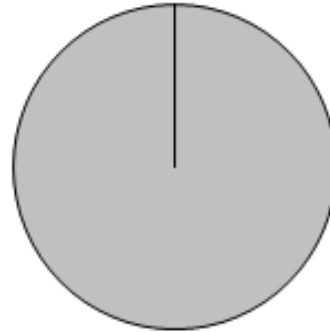


c) Ausgeführte Güter

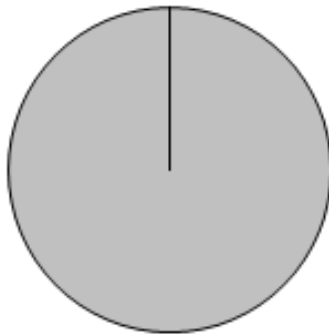


**Abb.: III.8 GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN DONAU-SCHWARZMEER-KANAL  
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**

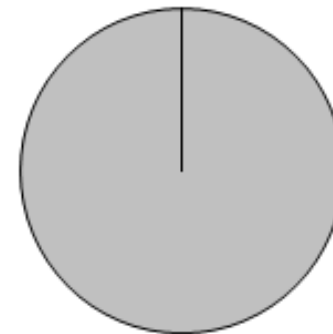
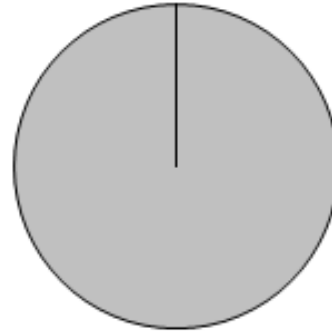


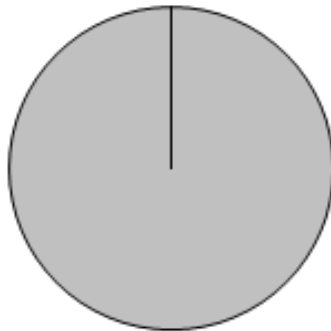
Abb.: III.9

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN KANAL DES KILIA-ARMS  
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**

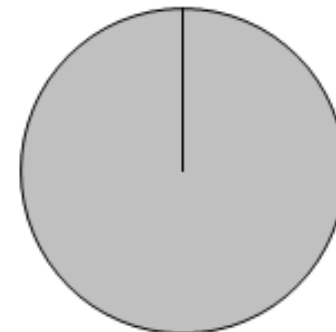
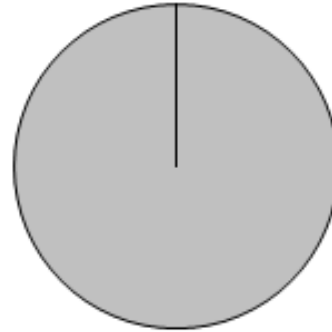


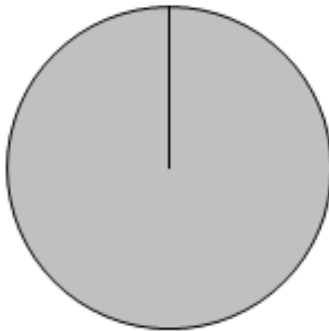
Abb.: III.10

**GÜTERBEFÖRDERUNG DURCH DEN MAIN-DONAU-KANAL  
MIT SCHIFFEN DER EINZELNEN LÄNDER (in Tausend t)**

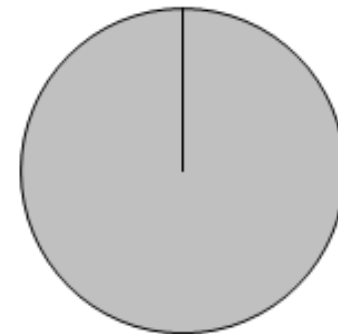
**a) Gesamtgüterumschlag**



**b) Eingeführte Güter**



**c) Ausgeführte Güter**



**Kapitel IV**  
**GÜTERUMSCHLAG IN DEN DONAUHÄFEN**





## Erläuterungen zu Kapitel IV

In den Tabellen dieses Kapitels wird der Gesamtgüterumschlag aller wichtigen, für den internationalen Güterverkehr relevanten und in der DK statistisch erfassten Donauhäfen sowie der Gesamtgüterumschlag der Häfen jedes Landes und jeden wichtigen Donauhafen für das Jahr 2010 dargestellt.

Der Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (**Tabelle IV.1**) betrug im Jahr 2011 51.014,0,0 Tausend Tonnen, was einer Verringerung von 4.924,0 Tausend t, ( fast 9 %) gegenüber 2010 gleichkommt.

Die in den Tabellen dieses Kapitels angeführten Kennziffern für den Güterumschlag der Häfen bzw. Hafengruppen ergaben sich aus der Summe der im jeweiligen Hafen (Hafengruppe) im Berichtsjahr geladenen/gelöschten Güter. Mitgerechnet werden auch Güter ausländischer Herkunft, die im Rahmen des Außenhandels im Transitverkehr im jeweiligen Hafen umgeschlagen werden (z.B. mit Eisenbahnwaggons aus Nicht-Donauländern oder auf Schiffen aus Seehäfen von Nicht-Donauländern zum Umladen auf ein Donauschiff beförderte Güter).

Zu den größten Donauhäfen mit einem Güterumschlag von über 1 Mio. Tonnen im Jahr 2011 (**Tabelle IV.2**) zählen:

Ismail	6 873,0 Tsd. t	Dunaújváros (2010)	1 462,0 Tsd. t
Reni	1 600,0 Tsd. t	Budapest (2010)	1 215,0 Tsd. t
Galați	4 984,0 Tsd. t	Bratislava	3 004,0 Tsd. t
Brăila	3 075,0 Tsd. t	Wien	1 066,0 Tsd. t
Tulcea	2 342,0 Tsd. t	Linz	4 562,0 Tsd. t
Russe (2010)	1 007,0 Tsd. t	Regensburg	1 494,0 Tsd. t
Smederevo	2 196,0 Tsd. t		

Die Änderung des Güterumschlags der Häfen der einzelnen Länder im Jahr 2011 im Vergleich zum Jahr 2010 wird in **Abbildung IV.1** grafisch dargestellt.

Die im „Statistischen Jahrbuch“ der DK verwendete Güterkurzliste wurde auf der Grundlage des in 20 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnisses **NST-2007 (Tabelle IV.3)** sowie auf der Grundlage des in 24 Gütergruppen gegliederten Güterverzeichnisses **NST/R (Tabelle IV.3a)** erstellt, da alle für dieses Kapitel des Jahrbuchs erforderlichen Angaben für die Ukraine für 2010-2011 auf dem Güterverzeichnis NST/R basieren.

Die **Tabellen IV.4** und **IV.4a** enthalten Angaben über den Güterumschlag der Donauhäfen im Jahr 2011 gemäß jeweiligem Güterverzeichnis.

In Tabelle IV.4 sind Angaben über den Güterumschlag in den Donauhäfen im Jahr 2010 gemäß Güterverzeichnis NST-2007 aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (Rumänien, Bulgarien (2010), Serbien, Kroatien, Ungarn (2010), Slowakei, Österreich und Deutschland) betrug 94,3 %, wobei Positionen mit anteilig von mehr als 5 % berücksichtigt wurden:

NST-2007	in %	
	2011	2010
- Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze (3)	28,1	26,5
- Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse (1)	17,8	16,4
- Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse (9)	16,4	17,9
- Koks und Erdölprodukte (7)	13,6	15,0
- Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte (10)	7,2	7,8
- Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas (2)	5,7	7,5
- Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe (8)	5,5	4,3

In Tabelle **IV.4a** sind Angaben über den Güterumschlag in den Donauhäfen im Jahr 2011 gemäß Güterverzeichnis **NST/R** aufgeführt. Der Anteil der im Folgenden aufgeführten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen (Ukraine) betrug 92,4 %, wobei Positionen mit anteilig von mehr als 5 % berücksichtigt wurden:

NST/R	in %	
	2011	2010
- Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens <b>(11)</b>	45,4	55,8
- Feste mineralische Brennstoffe <b>(8)</b>	25,3	23,5
- Getreide <b>(1)</b>	8,3	4,3
- Mineralölerzeugnisse <b>(10)</b>	7,8	7,1
- Halbzeug aus Metall <b>(13)</b>	5,6	2,6

Der **Anteil** der wichtigsten Güter am Gesamtgüterumschlag der Donauhäfen, sowie ihr Anteil am Lade- und am Löschgut werden in **Abbildung IV.2** grafisch dargestellt.

**Tabellen IV.5 – IV.14** enthalten ausführliche Informationen über den Güterumschlag aller Donauhäfen, aufgeschlüsselt nach Ländern, mit Angabe der Menge der ausgeführten, eingeführten und im Inlandverkehr beförderten Güter, klassifiziert nach den wichtigsten Güterabteilungen. Entsprechende Angaben über die einzelnen Donauhäfen können den auf der Webseite der DK zugänglichen, von den DK-Mitgliedstaaten eingegangenen Formularen ST-13 entnommen werden.

Zur größeren Anschaulichkeit wurden die tabellarisch erfassten Kennziffern über den Güterumschlag der Häfen der einzelnen Länder in den **Abbildungen IV.3 - IV.12** auch in Form von Kreisdiagrammen dargestellt.

**Tabelle IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2011**

in Tausend Tonnen

Land	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2011	2010	in % zu 2010	2011	2010	in % zu 2010	2011	2010	in % zu 2010
Ukraine	6 274,0	7 862,0	79,8	262,0	534,0	49,1	6 536,0	8 396,0	77,8
Republik Moldau	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rumänien	6 834,0	6 800,0	100,5	5 921,0	7 736,0	76,5	12 755,0	14 536,0	87,7
Bulgarien (2010)	357,0	357,0	100,0	1 737,0	1 737,0	100,0	2 094,0	2 094,0	100,0
Serbien	3 415,0	3 260,0	104,8	4 553,0	3 997,0	113,9	7 968,0	7 257,0	109,8
Kroatien	120,0	157,0	76,4	281,0	215,0	130,7	401,0	372,0	107,8
Ungarn (2010)	4 484,0	4 484,0	100,0	1 819,0	1 819,0	100,0	6 303,0	6 303,0	100,0
Slowakei	3 054,0	4 323,0	70,6	283,0	229,0	123,6	3 337,0	4 552,0	73,3
Österreich	2 111,0	2 123,0	99,4	6 129,0	6 654,0	92,1	8 240,0	8 777,0	93,9
Deutschland*	963,0	1 145,0	84,1	2 417,0	2 506,0	96,4	3 380,0	3 651,0	92,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>27 612,0</b>	<b>30 511,0</b>	<b>90,5</b>	<b>23 402,0</b>	<b>25 427,0</b>	<b>92,0</b>	<b>51 014,0</b>	<b>55 938,0</b>	<b>91,2</b>

\*Angaben aus dem Internet siehe *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und in den Jahren 2010 bzw. 2011*

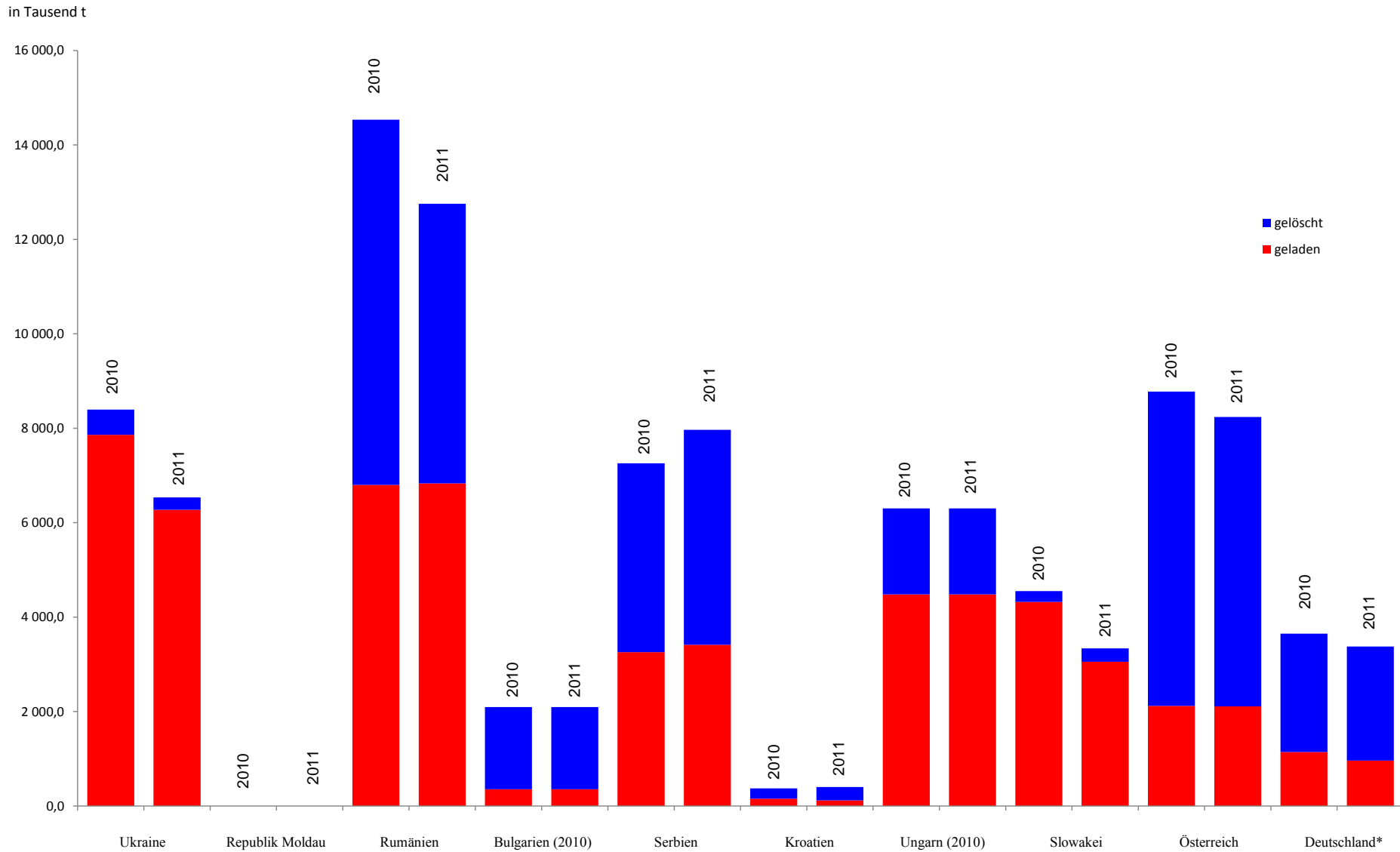
**Tabelle IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER WICHTIGSTEN DONAUHÄFEN IM JAHR 2011**

in Tausend Tonnen

Häfen	geladen			gelöscht			Gesamtgüterumschlag		
	2011	2010	in % zu 2010	2011	2010	in % zu 2010	2011	2010	in % zu 2010
Kilia	42,0	28,0	150,0	19,0	0,0	0,0	61,0	28,0	217,9
Ismail	4 856,0	6 483,0	74,9	17,0	297,0	5,7	4 873,0	6 780,0	71,9
Réni	1 374,0	1 351,0	101,7	226,0	236,0	95,8	1 600,0	1 587,0	100,8
Usti-Dunajsk	2,0	0,0	0,0			0,0	2,0	0,0	0,0
Giurgiulești	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea	973,0	979,0	99,4	1 369,0	1 412,0	97,0	2 342,0	2 391,0	98,0
Galati	2 389,0	1 853,0	128,9	2 595,0	4 498,0	57,7	4 984,0	6 351,0	78,5
Brăila	2 487,0	2 350,0	105,8	588,0	628,0	93,6	3 075,0	2 978,0	103,3
Giurgiu	51,0	136,0	37,5	167,0	249,0	67,1	218,0	385,0	56,6
Drobeta Turnu-Severin	463,0	351,0	131,9	28,0	21,0	133,3	491,0	372,0	132,0
andere Häfen Rumäniens	471,0	1 131,0	41,6	1 174,0	928,0	126,5	1 645,0	2 059,0	79,9
Silistra*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tutrakan*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Russe*	149,0	149,0	100,0	858,0	858,0	100,0	1 007,0	1 007,0	100,0
Svistov*	128,0	128,0	100,0	348,0	348,0	100,0	476,0	476,0	100,0
Vidin*	7,0	7,0	0,0	318,0	318,0	100,0	325,0	325,0	100,0
Somovit*	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Oriahovo	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lom*	34,0	34,0	100,0	12,0	12,0	100,0	46,0	46,0	100,0
andere Häfen Bulgariens	0,0	0,0	..	89,0	89,0	100,0	89,0	89,0	100,0
Prahovo	49,0	18,0	272,2	134,0	281,0	47,7	183,0	299,0	61,2
Pančevo	648,0	747,0	86,7	307,0	226,0	135,8	955,0	973,0	98,2
Smederevo	214,0	353,0	60,6	1 982,0	2 305,0	86,0	2 196,0	2 658,0	82,6
Belgrad	60,0	65,0	92,3	891,0	355,0	251,0	951,0	420,0	226,4
Novi Sad	672,0	1 241,0	54,1	241,0	367,0	65,7	913,0	1 608,0	56,8
Vukovar	110,0	136,0	80,9	171,0	75,0	228,0	281,0	211,0	308,9
Osijek	8,0	21,0	38,1	110,0	139,0	79,1	118,0	160,0	117,2
Mohács	347,0	347,0	100,0	8,0	8,0	100,0	355,0	355,0	100,0
Baja	558,0	558,0	100,0	114,0	114,0	100,0	672,0	672,0	100,0
Dunaujváros*	504,0	504,0	100,0	958,0	958,0	100,0	1 462,0	1 462,0	100,0
Budapest*	705,0	705,0	100,0	510,0	510,0	100,0	1 215,0	1 215,0	100,0
Almásfüzitő*	0,0	0,0	0,0	22,0	22,0	100,0	22,0	22,0	100,0
Győr*	128,0	128,0	100,0	96,0	96,0	100,0	224,0	224,0	100,0
Komárno	46,0	364,0	12,6	155,0	140,0	110,7	201,0	504,0	39,9
Bratislava	2 940,0	3 919,0	75,0	64,0	67,0	95,5	3 004,0	3 986,0	75,4
Kližska Nema	67,0	40,0	167,5	64,0	22,0	290,9	131,0	62,0	211,3
Gabčíkovo	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Wien	869,0	826,0	105,2	197,0	310,0	63,5	1 066,0	1 136,0	93,8
Krems	30,0	46,0	65,2	402,0	304,0	132,2	432,0	350,0	123,4
Linz	868,0	1 001,0	86,7	3 694,0	4 201,0	87,9	4 562,0	5 202,0	87,7
Enns	142,0	129,0	110,1	466,0	536,0	86,9	608,0	665,0	91,4
andere Häfen Österreichs	199,0	122,0	163,1	1 182,0	1 300,0	90,9	1 381,0	1 422,0	97,1
Passau	123,0	113,0	108,8	223,0	210,0	106,2	346,0	323,0	107,1
Deggendorf	73,0	93,0	78,5	304,0	311,0	97,7	377,0	404,0	93,3
Straubing-Sand	139,0	150,0	92,7	498,0	461,0	108,0	637,0	611,0	104,3
Regensburg	497,0	567,0	87,7	997,0	1075,0	92,7	1 494,0	1 642,0	91,0
Kelheim	80,0	115,0	69,6	370,0	403,0	91,8	450,0	518,0	86,9
Andere Häfen Deutschlands	50,0	108,0	46,3	25,0	45,0	55,6	75,0	153,0	49,0
<b>INSGESAMT</b>	<b>23 546,0</b>	<b>27 332,0</b>	<b>86,1</b>	<b>22 045,0</b>	<b>24 767,0</b>	<b>89,0</b>	<b>45 591,0</b>	<b>52 099,0</b>	<b>87,5</b>









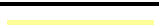
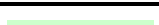

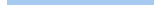








\* Angaben aus 2010

Abb. IV.1 GESAMTGÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN NACH LÄNDERN IN DEN JAHREN 2010-2011










\*Angaben aus dem Internet siehe Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und in den Jahren 2010 bzw. 2011

**Tabelle IV.3 GÜTERKURZLISTE (Güterverzeichnis NST - 2007)**

Bezeichnung		Gütergruppe
	1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse
	2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas
	3	Metallerze, sonstige Berg- und Tagebauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze
	4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren
	5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren
	6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger
	7	Koks und Erdölprodukte
	8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe ядерное топливо
	9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse
	10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte
	11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren
	12	Fahrzeuge
	13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.
	14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle
	15	Post, Pakete
	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
	17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.
	18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden
	19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können
	20	Sonstige Güter s.n.g.

**Tabelle IV.3 a Güterkurzliste nach Güterarten ( NST/R)**

Bezeichnung		Gütergruppe
	1	Getreide
	2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse
	3	Lebende Tiere, Zuckerrüben
	4	Holz und Kork
	5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe
	6	Nahrungs- und Futtermittel
	7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette
	8	Feste mineralische Brennstoffe
	9	Rohes Erdöl
	10	Mineralölerzeugnisse
	11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens
	12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen
	13	Halbzeug aus Metall
	14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe
	15	Rohe und bearbeitete Mineralien
	16	Natürliche und künstliche Düngemittel
	17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere
	19	Zellstoff, Altpapier
	20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile
	21	Metallwaren
	22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse
	23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren
	24	Sonstige Waren



**Tabelle IV.4 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST-2007, in Tausend t)\***

	Güterart NST 2007	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt**	davon ausgeführt		gesamt**	davon ausgeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	6186,0	5266,0	481,0	1715,0	983,0	104,0	7901,0	17,8
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	218,0	73,0	128,0	2324,0	2145,0	131,0	2542,0	5,7
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	4020,0	2287,0	1629,0	8468,0	6588,0	1602,0	12488,0	28,1
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	305,0	92,0	0,0	769,0	476,0	0,0	1074,0	2,4
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	69,0	63,0	2,0	478,0	388,0	77,0	547,0	1,2
7	Koks und Erdölprodukte	3260,0	2691,0	566,0	2805,0	2081,0	563,0	6065,0	13,6
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	1082,0	1033,0	5,0	1378,0	891,0	55,0	2460,0	5,5
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3677,0	65,0	3592,0	3625,0	287,0	3270,0	7302,0	16,4
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	2113,0	2020,0	55,0	1092,0	683,0	67,0	3205,0	7,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	63,0	44,0	0,0	17,0	15,0		80,0	0,2
12	Fahrzeuge	78,0	34,0	0,0	54,0	9,0		132,0	0,3
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	34,0	33,0	0,0	15,0	14,0		49,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	117,0	117,0	0,0	116,0	13,0		233,0	0,5
15	Post, Pakete	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	6,0	6,0	0,0	5,0	2,0		11,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	54,0	38,0	0,0	16,0	5,0	9,0	70,0	0,2
20	Sonstige Güter s.n.g.	55,0	46,0	9,0	254,0	16,0	238,0	309,0	0,7
<b>INSGESAMT</b>		<b>21336,0</b>	<b>13908,0</b>	<b>6467,0</b>	<b>23135,0</b>	<b>14600,0</b>	<b>6116,0</b>	<b>44471,0</b>	<b>100,0</b>

\* Häfen Rumäniens, Bulgariens (2010), Serbiens, Kroatiens, Ungarns (2010), der Slowakei, Österreichs und Deutschlands

\*\* Angaben zu Häfen in Deutschland liegen nur für diese Spalte vor, ohne weitere Aufteilung nach Ausfuhr in andere Länder bzw. Inlandverkehr

**Tabelle IV.4a Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2011 (nach Güterverzeichnis NST/R, in Tsd. t)\***

	Gütergruppen NST/R	Geladen			Gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		Gesamt	davon		Gesamt	davon			
			Ausfuhr in andere Länder	Transport innerhalb des Landes		aus anderen Ländern eingeführt	aus dem Inland kommend		
1	Getreide	542,0	542,0	0,0	3,0	3,0	0,0	545,0	8,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Holz und Kork	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	1,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	1 653,0	1 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 653,0	25,3
9	Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Mineralölerzeugnisse	285,0	269,0	16,0	226,0	224,0	2,0	511,0	7,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2 957,0	2 957,0	0,0	8,0	8,0	0,0	2 965,0	45,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	365,0	365,0	0,0	1,0	1,0	0,0	366,0	5,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	0,0	7,0	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,5
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	270,0	270,0	0,0	2,0	2,0	0,0	272,0	4,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	27,0	27,0	0,0	5,0	5,0	0,0	32,0	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Metallwaren	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	0,7
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	23,0	23,0	0,0	9,0	8,0	1,0	32,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>6 274,0</b>	<b>6 257,0</b>	<b>17,0</b>	<b>262,0</b>	<b>258,0</b>	<b>4,0</b>	<b>6 536,0</b>	<b>100,0</b>

\* Häfen der Ukraine

**Tabelle IV.5 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)**

**UKRAINE**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon ausgeführt			
			in andere Länder	im Inland- verkehr		in andere Länder	im Inland- verkehr		
1	Getreide	542,0	542,0	0,0	3,0	3,0	0,0	545,0	8,3
2	Kartoffeln, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Lebende Tiere, Zuckerrüben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Holz und Kork	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0
5	Spinnstoffe und Textilabfälle, Kunstfasern, andere pflanzliche und tierische Rohstoffe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Nahrungs- und Futtermittel	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	1,0
7	Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
8	Feste mineralische Brennstoffe	1 653,0	1 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 653,0	25,3
9	Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Mineralölzeugnisse	285,0	269,0	16,0	226,0	224,0	2,0	511,0	7,8
11	Eisenerze, Eisenabfälle, Abfälle des Hüttenwesens	2 957,0	2 957,0	0,0	8,0	8,0	0,0	2 965,0	45,4
12	NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Halbzeug aus Metall	365,0	365,0	0,0	1,0	1,0	0,0	366,0	5,6
14	Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	0,0	7,0	0,1
15	Rohe und bearbeitete Mineralien	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,5
16	Natürliche und künstliche Düngemittel	270,0	270,0	0,0	2,0	2,0	0,0	272,0	4,2
17	Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	27,0	27,0	0,0	5,0	5,0	0,0	32,0	0,5
19	Zellstoff, Altpapier	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Metallwaren	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	0,7
22	Glas, Glaswaren, keramische Erzeugnisse	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Sonstige Waren	23,0	23,0	0,0	9,0	8,0	1,0	32,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>6 274,0</b>	<b>6 257,0</b>	<b>17,0</b>	<b>262,0</b>	<b>258,0</b>	<b>4,0</b>	<b>6 536,0</b>	<b>100,0</b>

Tabelle IV.6 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten\* - in Tausend t)

REPUBLIK MOLDAU

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGESAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	..	..	..	..	..	..	..	
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	..	..	..	..	..	..	..	
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	..	..	..	..	..	..	..	
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	..	..	..	..	..	..	..	
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	..	..	..	..	..	..	..	
7	Koks und Erdölprodukte	..	..	..	..	..	..	..	
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	..	..	..	..	..	..	..	
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	..	..	..	..	..	..	..	
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	..	..	..	..	..	..	..	
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	..	..	..	..	..	..	..	
12	Fahrzeuge	..	..	..	..	..	..	..	
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..	
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	..	..	..	..	..	..	..	
15	Post, Pakete	..	..	..	..	..	..	..	
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	..	..	..	..	..	..	..	
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	..	..	..	..	..	..	..	
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	..	..	..	..	..	..	..	
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	..	..	..	..	..	..	..	
20	Sonstige Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	..	
<b>INSGESAMT</b>		..	..	..	..	..	..	..	

\*) hier und im Weiteren - NST-2007

**Tabelle IV.7 Güterumschlag aller Donauhäfen im Jahr 2011 (nach Güterarten (NST 2007) - in Tsd. t)**

**RUMÄNIEN**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland- verkehr		in andere Länder	im Inland- verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 149,00	685,00	464,00	306,00	214,00	92,00	1 455,00	11,41
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	72,00	26,00	46,00	512,00	440,00	72,00	584,00	4,58
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	520,00	382,00	138,00	1 366,00	1 366,00	-	1 886,00	14,79
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,00	-	-	33,00	33,00	-	33,00	0,26
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	40,00	38,00	2,00	74,00	-	74,00	114,00	0,89
7	Koks und Erdölprodukte	349,00	339,00	10,00	62,00	55,00	7,00	411,00	3,22
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	0,00	-	-	1,00	-	-	1,00	0,01
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	3 557,00	44,00	3 513,00	3 313,00	122,00	3 191,00	6 870,00	53,86
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	1 135,00	1 109,00	26,00	251,00	217,00	34,00	1 386,00	10,87
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
12	Fahrzeuge	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
15	Post, Pakete	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
20	Sonstige Güter s.n.g.	12,00	7,00	5,00	4,00	-	4,00	16,00	0,13
<b>INSGESAMT</b>		<b>6 834,00</b>	<b>2 630,00</b>	<b>4 204,00</b>	<b>5 922,00</b>	<b>2 447,00</b>	<b>3 474,00</b>	<b>12 756,00</b>	<b>100,00</b>

**Tabelle IV.8 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)**

**BULGARIEN**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	223,00	218,00	5,00	89,00	89,00		312,00	14,90
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	54,00	1,00	53,00	669,00	639,00	30,00	723,00	34,53
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	2,00		2,00	114,00	1,00	113,00	116,00	5,54
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,00			21,00	21,00		21,00	1,00
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,00			4,00	4,00		4,00	0,19
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	13,00	13,00		387,00	384,00	3,00	400,00	19,10
7	Koks und Erdölprodukte	1,00	1,00		29,00	29,00		30,00	1,43
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	36,00	36,00		64,00	14,00	50,00	100,00	4,78
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	1,00	1,00		84,00	84,00		85,00	4,06
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	7,00	6,00	1,00	29,00	24,00	5,00	36,00	1,72
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1,00	1,00		0,00			1,00	0,05
12	Fahrzeuge	0,00			0,00			0,00	0,00
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	1,00	1,00		0,00			1,00	0,05
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0,00			0,00			0,00	0,00
15	Post, Pakete	0,00			0,00			0,00	0,00
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,00			0,00			0,00	0,00
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g.	0,00			0,00			0,00	0,00
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,00			0,00			0,00	0,00
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	12,00	12,00		9,00		9,00	21,00	1,00
20	Sonstige Güter s.n.g.	6,00	2,00	4,00	238,00	4,00	234,00	244,00	11,65
<b>INSGESAMT</b>		<b>357,00</b>	<b>292,00</b>	<b>65,00</b>	<b>1 737,00</b>	<b>1 293,00</b>	<b>444,00</b>	<b>2 094,00</b>	<b>100,00</b>

Tabelle IV.9 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)\*

SERBIEN

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE- SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland- verkehr		in andere Länder	im Inland- verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	1 307,0	1 306,0	1,0	38,0	37,0	1,0	1 345,0	16,9
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	30,0	1,0	29,0	198,0	169,0	29,0	228,0	2,9
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1 459,0	64,0	1 395,0	3 070,0	1 675,0	1 395,0	4 529,0	56,8
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	4,0	4,0		3,0	3,0		7,0	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	249,0	124,0	125,0	759,0	634,0	125,0	1 008,0	12,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	35,0	32,0	3,0	322,0	319,0	3,0	357,0	4,5
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	30,0	9,0	21,0	27,0	6,0	21,0	57,0	0,7
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	249,0	248,0	1,0	113,0	112,0	1,0	362,0	4,5
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	2,0	2,0		2,0	2,0		4,0	0,1
12	Fahrzeuge	0,0	0,0		3,0	3,0		3,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	32,0	32,0		14,0	14,0		46,0	0,6
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	6,0	6,0		2,0	2,0		8,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	10,0	10,0		0,0	0,0		10,0	0,1
<b>INSGESAMT</b>		<b>3 415,0</b>	<b>1 840,0</b>	<b>1 575,0</b>	<b>4 553,0</b>	<b>2 978,0</b>	<b>1 575,0</b>	<b>7 968,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle IV.10 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)**

**KROATIEN**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in%
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	7	7	-	6	6	-	13	3,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	4	4	-	47	47	-	51	12,7
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	0	-	0	44	44	0	44	11,0
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	18	18	-	15	15	-	33	8,2
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0	-	-	0	-	-	0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0	-	-	0	-	-	0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	0	-	-	11	11	-	11	2,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	73	73	-	112	112	-	185	46,1
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	11	11	-	2	2	-	13	3,2
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	6	6	-	44	44	-	50	12,5
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	1	1	-	0	-	-	1	0,2
12	Fahrzeuge	0	-	-	0	-	-	0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	0	-	-	0	-	-	0	0,0
15	Post, Pakete	0	-	-	0	-	-	0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	-	-	0	-	-	0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0	-	-	0	-	-	0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0	-	-	0	-	-	0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0	-	-	0	-	-	0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>120,0</b>	<b>120,0</b>	<b>0,0</b>	<b>281,0</b>	<b>281,0</b>	<b>0,0</b>	<b>401,0</b>	<b>100,0</b>



**Tabelle IV.11 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)**

**UNGARN**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inland-verkehr		in andere Länder	im Inland-verkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	2 878	2 878		42	42		2 921	46,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	9	9		688	688		697	11,1
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	17	17		335	335		352	5,6
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	40	40		110	110		150	2,4
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0			0			0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	2	2		1	1		3	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	1 125	1 125		261	261		1 385	22,0
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	59	59		240	240		299	4,8
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0	0		19	19		19	0,3
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	226	226		89	89		315	5,0
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	5	5		10	10		15	0,2
12	Fahrzeuge	19	19		5	5		23	0,4
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0			0			0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	78	78		11	11		89	1,4
15	Post, Pakete	0			0			0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	3	3		1	1		4	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmühen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0			0			0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0			0			0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0			0			0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	23	23		0			23	0,4
<b>INSGESAMT</b>		<b>4 484,2</b>	<b>4 484,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 810,9</b>	<b>1 810,9</b>	<b>0,0</b>	<b>6 295,1</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle IV.12 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)**

**SLOWAKEI**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	77,0	77,0		37,0	37,0		114,0	3,4
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	32,0	32,0		5,0	5,0		37,0	1,1
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	1764,0	1764,0		20,0	20,0		1784,0	53,5
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Koks und Erdölprodukte	699,0	699,0		77,0	77,0		776,0	23,3
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	239,0	239,0		46,0	46,0		285,0	8,5
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	58,0		58,0	75,0	17,0	58,0	133,0	4,0
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	102,0	102,0		7,0	7,0		109,0	3,3
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	34,0	34,0		2,0	2,0		36,0	1,1
12	Fahrzeuge	15,0	15,0		1,0	1,0		16,0	0,5
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	29,0	29,0		0,0			29,0	0,9
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Sonstige Güter s.n.g.	4,0	4,0		12,0	12,0		16,0	0,5
<b>INSGESAMT</b>		<b>3054,0</b>	<b>2996,0</b>	<b>58,0</b>	<b>283,0</b>	<b>225,0</b>	<b>58,0</b>	<b>3 337,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabelle IV.13 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)**

**ÖSTERREICH**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in %
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	106,0	95,0	11,0	569,0	558,0	11,0	675,0	8,2
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	0,0			157,0	157,0		157,0	1,9
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	154,0	60,0	94,0	3 241,0	3 147,0	94,0	3 395,0	41,2
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	33,0	33,0		295,0	295,0		328,0	4,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	6,0	6,0		0,0			6,0	0,1
7	Koks und Erdölprodukte	834,0	403,0	431,0	1 445,0	1 014,0	431,0	2 279,0	27,7
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	596,0	594,0	2,0	162,0	160,0	2,0	758,0	9,2
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	0,0			37,0	37,0		37,0	0,4
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	350,0	323,0	27,0	217,0	190,0	27,0	567,0	6,9
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren								0,0
		1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	
12	Fahrzeuge	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	4,0	4,0	0,0	0,0		0,0	4,0	0,0
15	Post, Pakete	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	2,0	2,0		1,0	1,0		3,0	0,0
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsmzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	25,0	25,0		4,0	4,0		29,0	0,4
20	Sonstige Güter s.n.g.	0,0	..		0,0			0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>2 111,0</b>	<b>1 546,0</b>	<b>565,0</b>	<b>6 129,0</b>	<b>5 564,0</b>	<b>565,0</b>	<b>8 240,0</b>	<b>100,0</b>

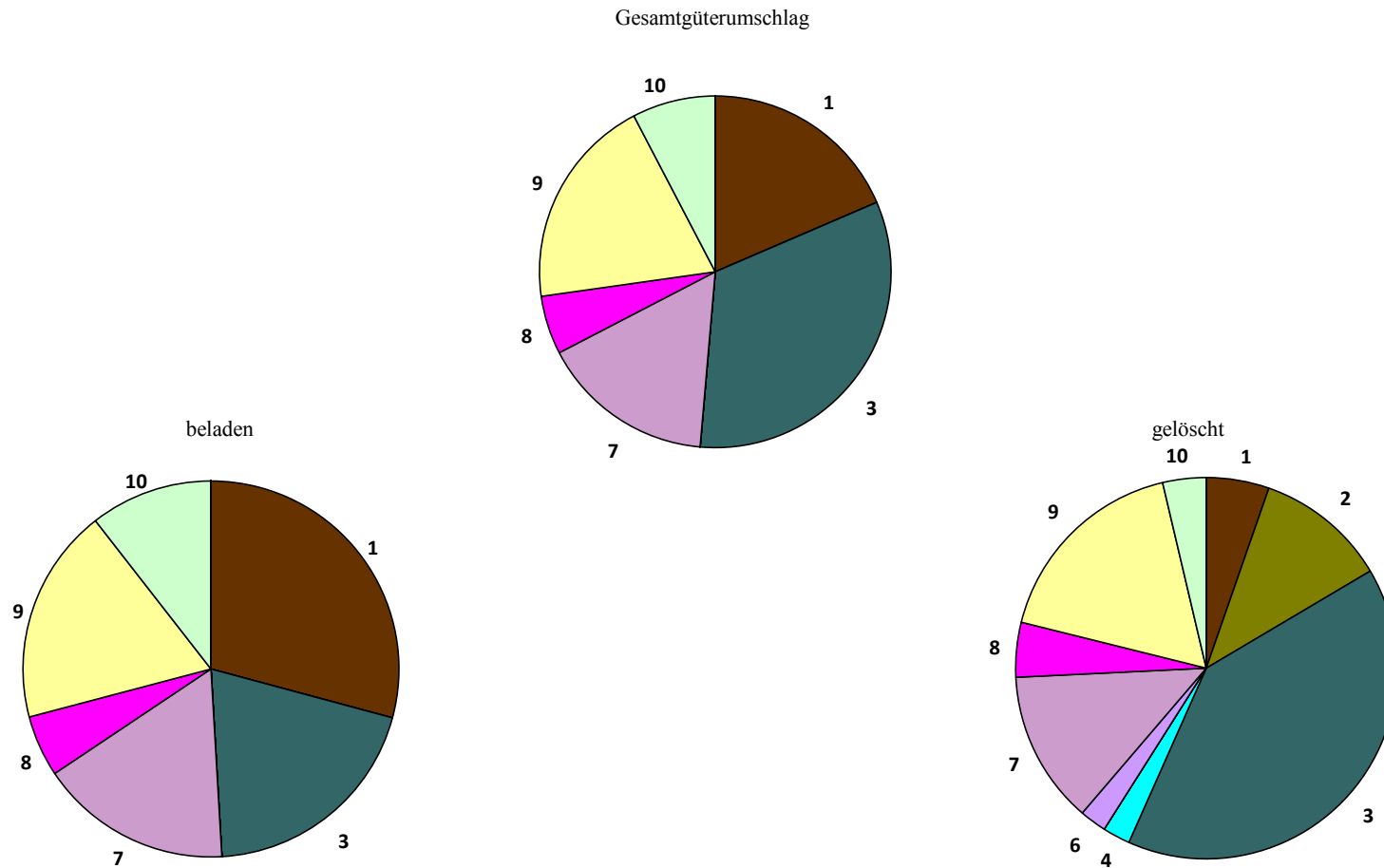
**Tabelle IV.14 GÜTERUMSCHLAG ALLER DONAUHÄFEN DES LANDES IM JAHR 2011 (nach Güterarten – in Tausend t)**

**DEUTSCHLAND**

	Güterart	geladen			gelöscht			INSGE-SAMT	Anteil in%
		gesamt	davon ausgeführt		gesamt	davon eingeführt			
			in andere Länder	im Inlandverkehr		in andere Länder	im Inlandverkehr		
1	Erzeugnisse der Landwirtschaft, Jagd- und Forstwirtschaft; Fische und Fischereierzeugnisse	439,0	..	..	628,0	..	..	1 067,0	31,6
2	Stein- und Braunkohle; rohes Erdöl und Erdgas	17,0	..	..	48,0	..	..	65,0	1,9
3	Metallerze, sonstige Bergbauerzeugnisse; Torf; Uran- und Thoriumerze	104,0	..	..	278,0	..	..	382,0	11,3
4	Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	213,0	..	..	293,0	..	..	506,0	15,0
5	Textilien und Textilwaren; Leder und Lederwaren	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
6	Holz sowie Holz- und Korkwaren (ohne Möbel); Stroh- und Flechtwaren; Zellstoff, Papier und Papierwaren; Druckerzeugnisse und bespielte Datenträger	4,0	..	..	13,0	..	..	17,0	0,5
7	Koks und Erdölprodukte	3,0	..	..	161,0	..	..	164,0	4,9
8	Chemische Rohstoffe, chemische Erzeugnisse und Chemiefasern; Gummi- und Kunststoffwaren; nukleare Brennstoffe	44,0	..	..	431,0	..	..	475,0	14,1
9	Sonstige nichtmetallhaltige mineralische Erzeugnisse	20,0	..	..	68,0	..	..	88,0	2,6
10	Grundmetalle, Fertigwaren aus Metall, ohne Maschinen und Geräte	38,0	..	..	342,0	..	..	380,0	11,2
11	Maschinen und Ausrüstungen s.n.g.; Büromaschinen, Computer; elektrische Maschinen und Geräte s.n.g.; Rundfunk- und Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik; Medizinische Apparate, Präzisions- und optische Geräte; Armband- und sonstige Uhren	19,0	..	..	2,0	..	..	21,0	0,6
12	Fahrzeuge	44,0	..	..	45,0	..	..	89,0	2,6
13	Möbel; sonstige Erzeugnisse s.n.g.	1,0	..	..	1,0	..	..	2,0	0,1
14	Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle	..	..	..	103,0	..	..	103,0	3,0
15	Post, Pakete	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	..	..	..	3,0	..	..	3,0	0,1
17	Umzugsgut von Privat- und Betriebsumzügen; getrennt befördertes Gepäck von Fahrgästen; zu Reparaturzwecken beförderte Kraftfahrzeuge; sonstige nicht marktbestimmte Güter s.n.g	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
18	Sammelgut: Mischung verschiedener Arten von Gütern, die zusammen befördert werden	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
19	Nicht identifizierbare Güter: Güter, die sich aus irgendeinem Grund nicht genau bestimmen lassen und daher nicht den Gruppen 01 bis 16 zugeordnet werden können	16,0	..	..	2,0	..	..	18,0	0,5
20	Sonstige Güter s.n.g.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
<b>INSGESAMT</b>		<b>962,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>2 418,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>3 380,0</b>	<b>100,0</b>

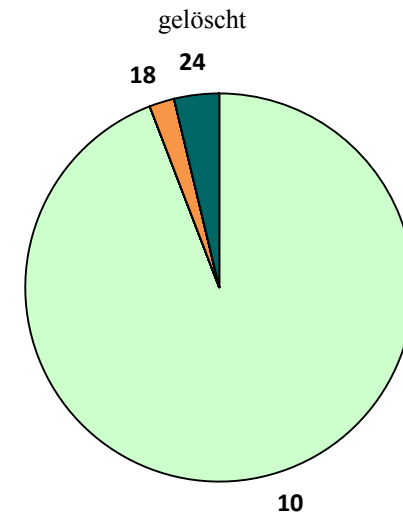
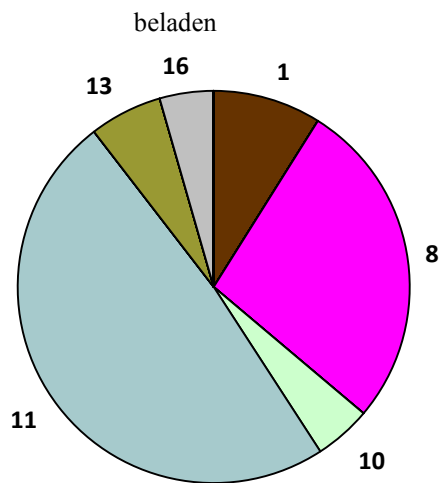
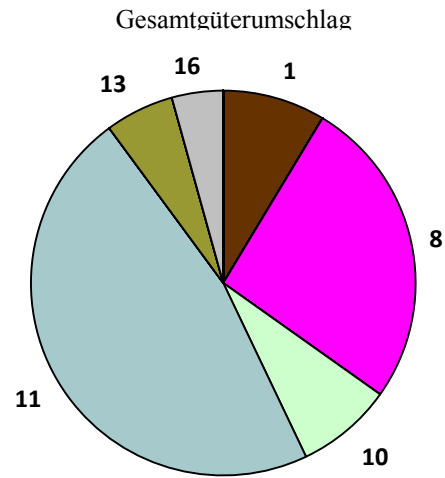
Angaben aus dem Internet: siehe *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und im Jahr 2011*

**Abb. IV.2 GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2011 \***  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



\* Häfen Rumäniens, Bulgariens, Serbiens, Kroatiens, Ungarns, der Slowakei und Österreichs

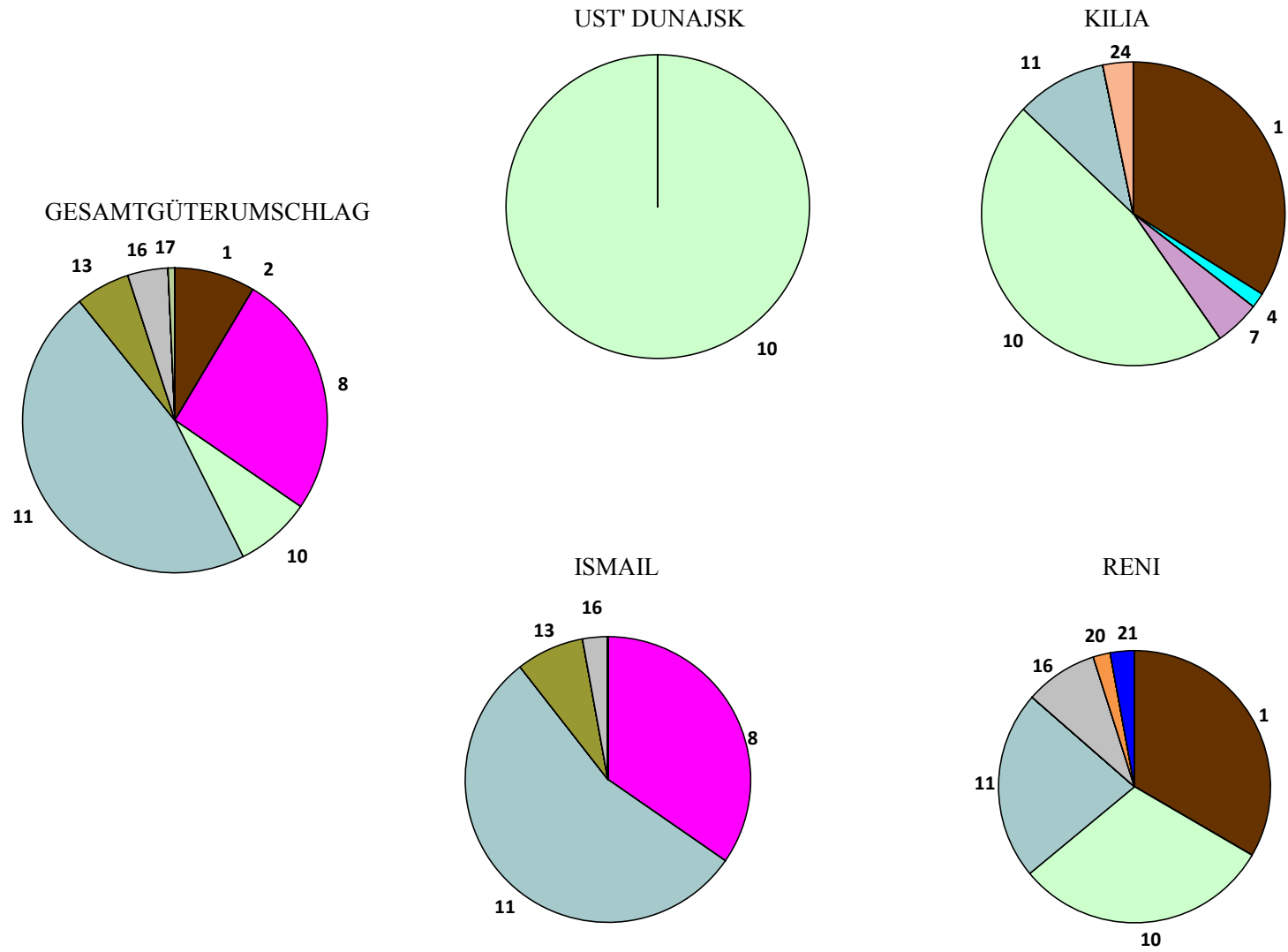
**Abb. IV.2a GÜTERUMSCHLAG DER DONAUHÄFEN IM JAHR 2011\***  
 (nach Güterverzeichnis NST/R – in Tsd.t)



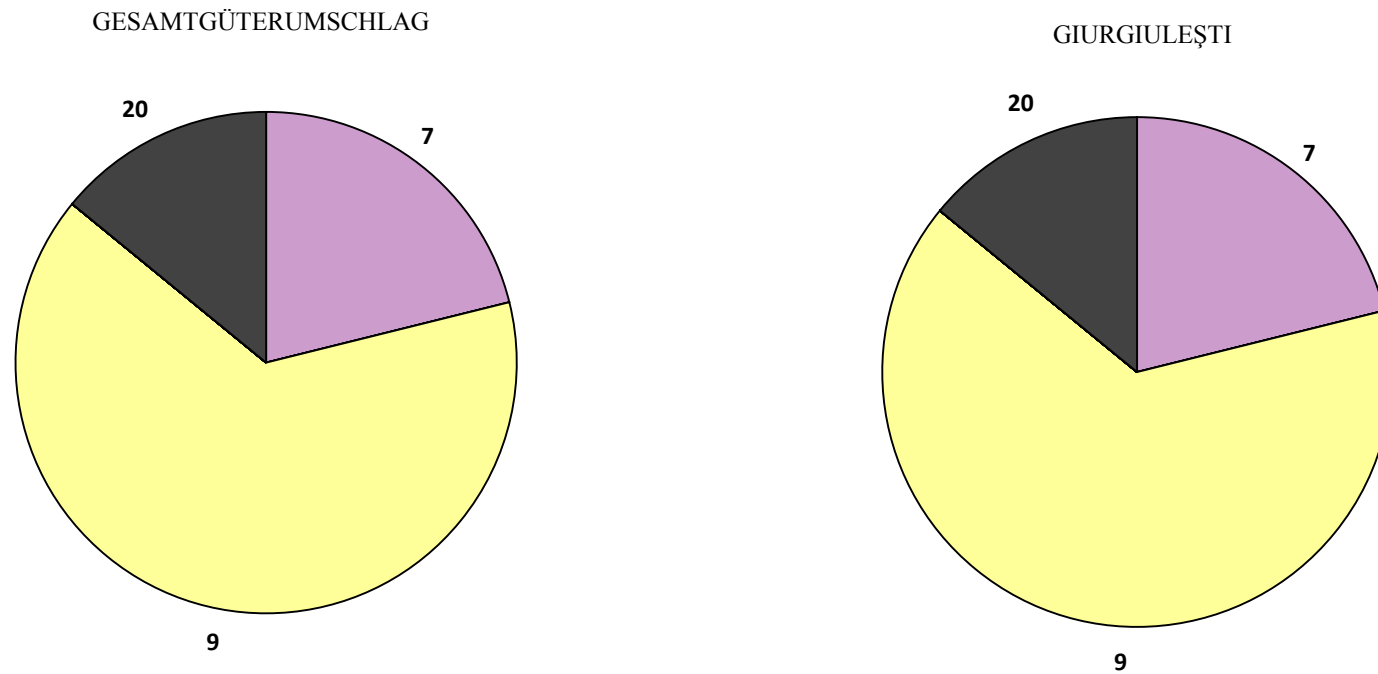
\* Ukraine

Abb. IV.3

GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER UKRAINE im Jahr 2011  
(nach Güterverzeichnis NST/R – in Tausend t)



**Abb. IV.4 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008\***  
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



\* keine Angaben für 2011



**Abb. IV.5 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON RUMÄNIEN IM JAHR 2011**  
 (nach Güterarten (NST 2007) – in Tausend t)

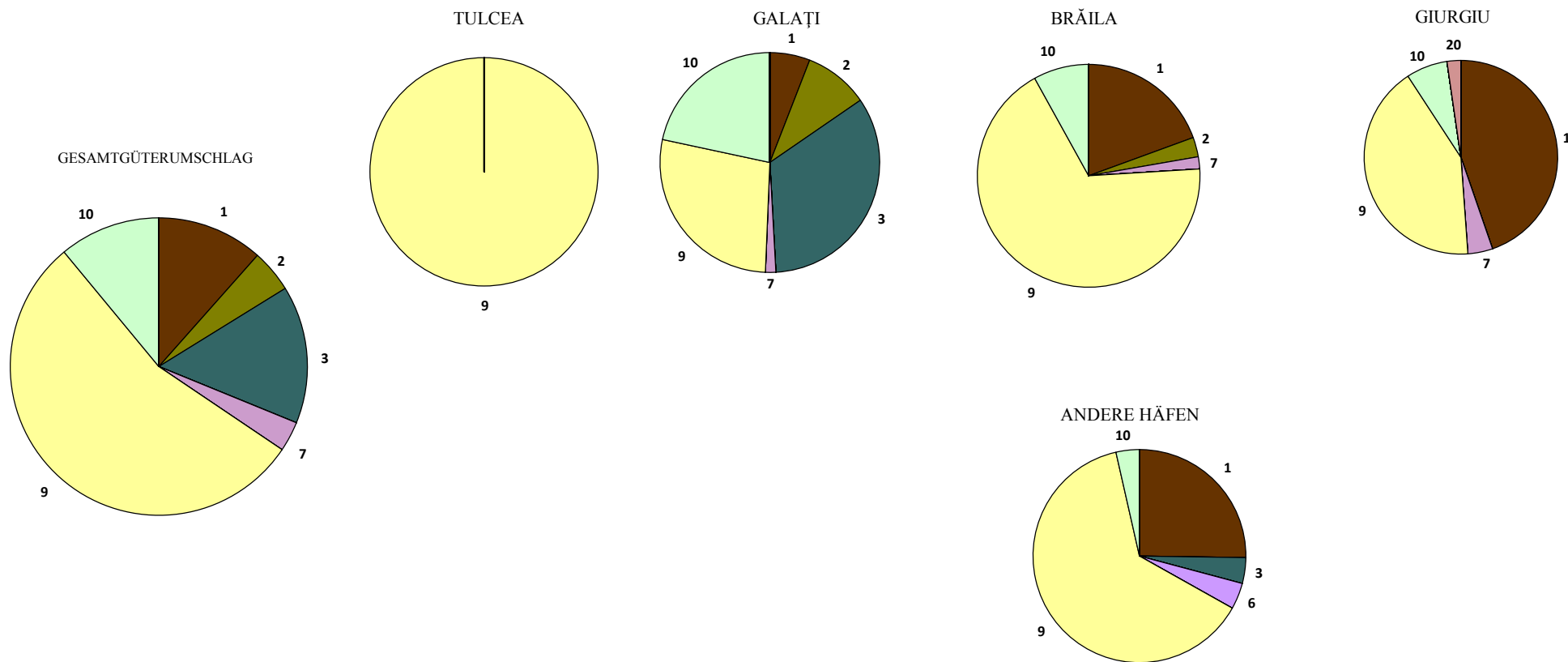
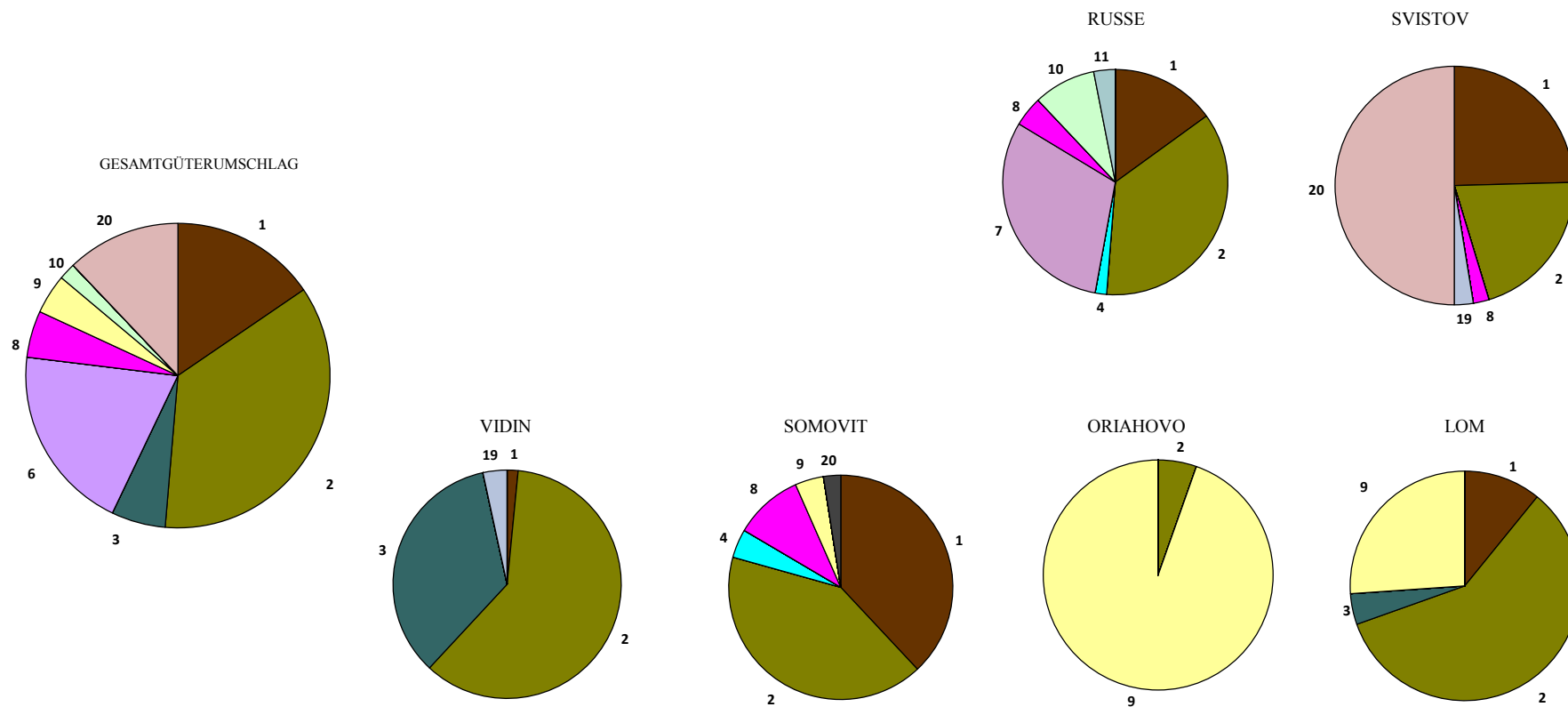
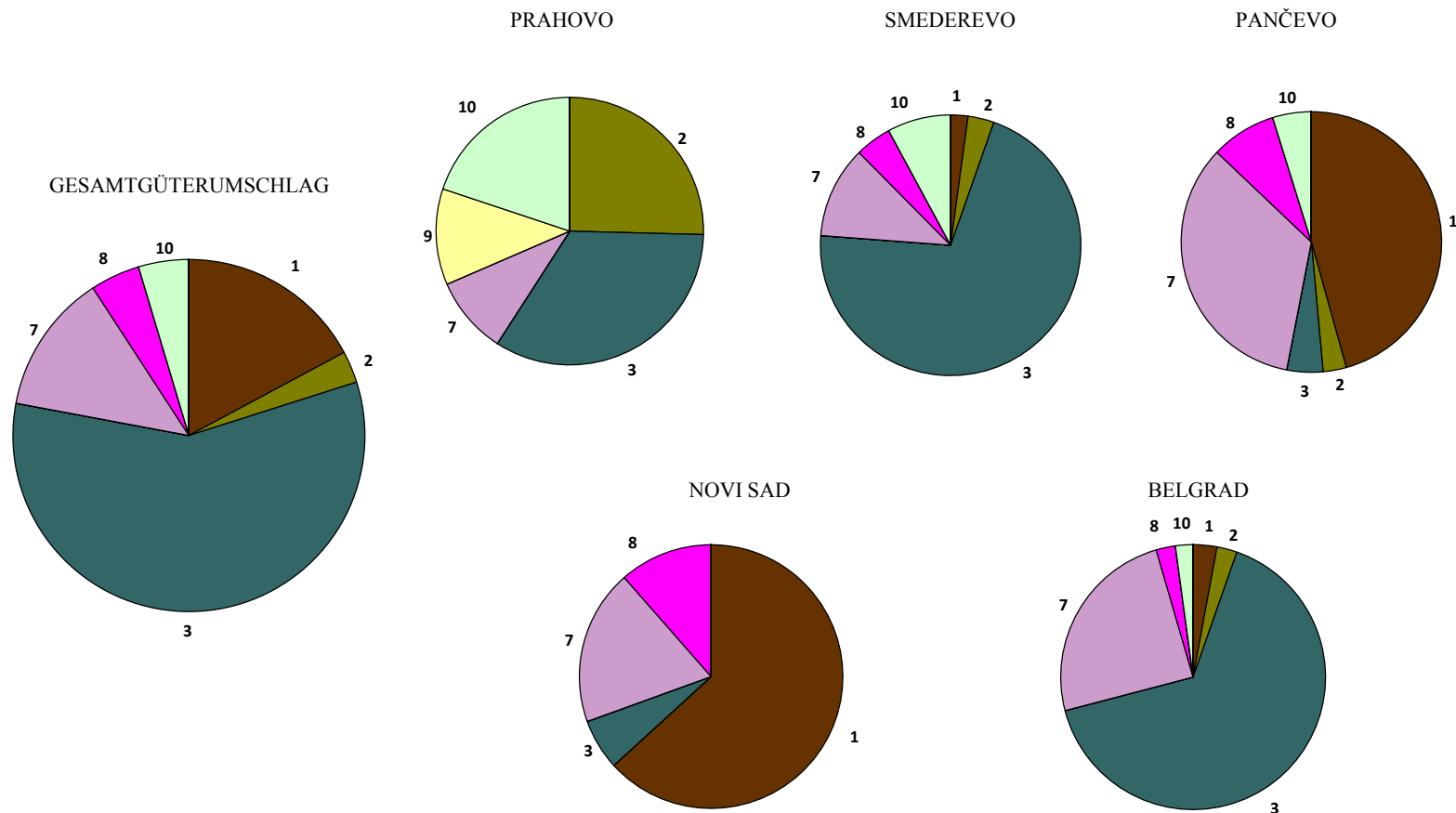


Abb. IV.6 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON BULGARIEN IM JAHR 2010  
(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)

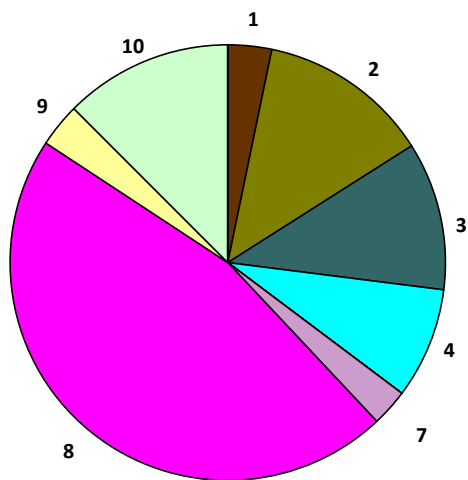


**Abb. IV.7 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON SERBIEN IM JAHR 2011  
(nach Güterverzeichnis (NST 2007) – in Tausend t)**

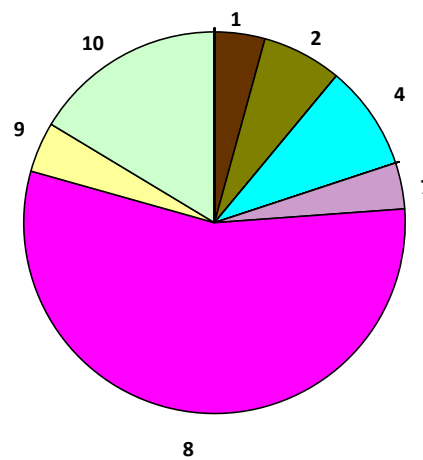


**Abb. IV.8 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON KROATIEN IM JAHR 2011**  
**(nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)**

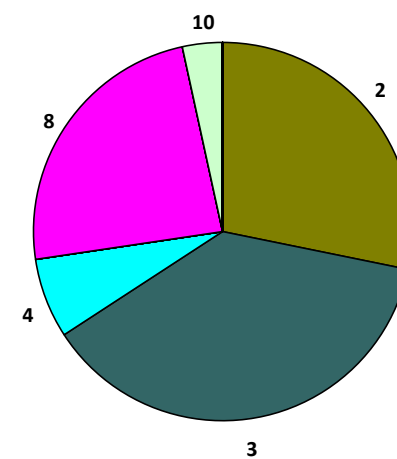
GESAMTGÜTERUMSCHLAG



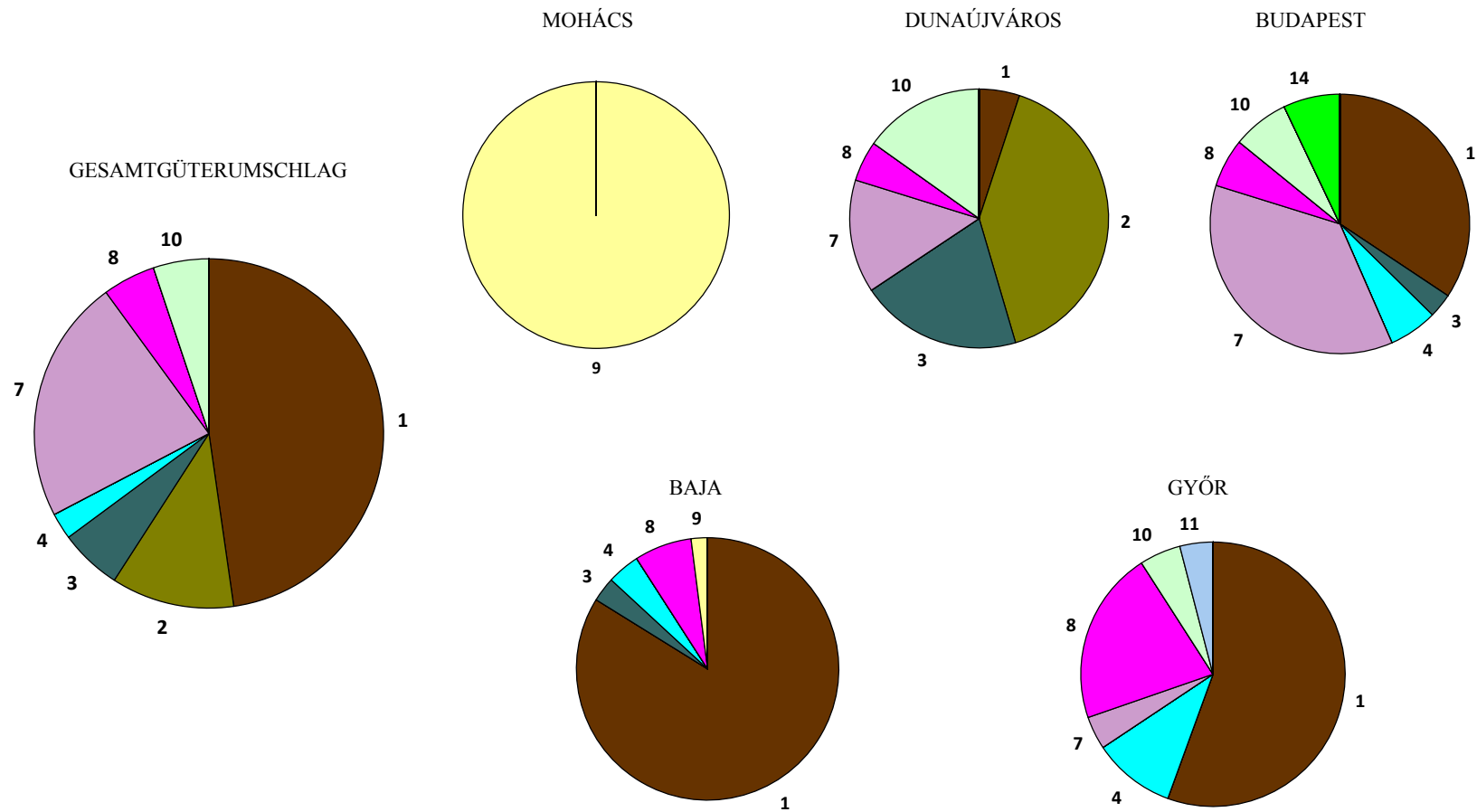
VUKOVAR



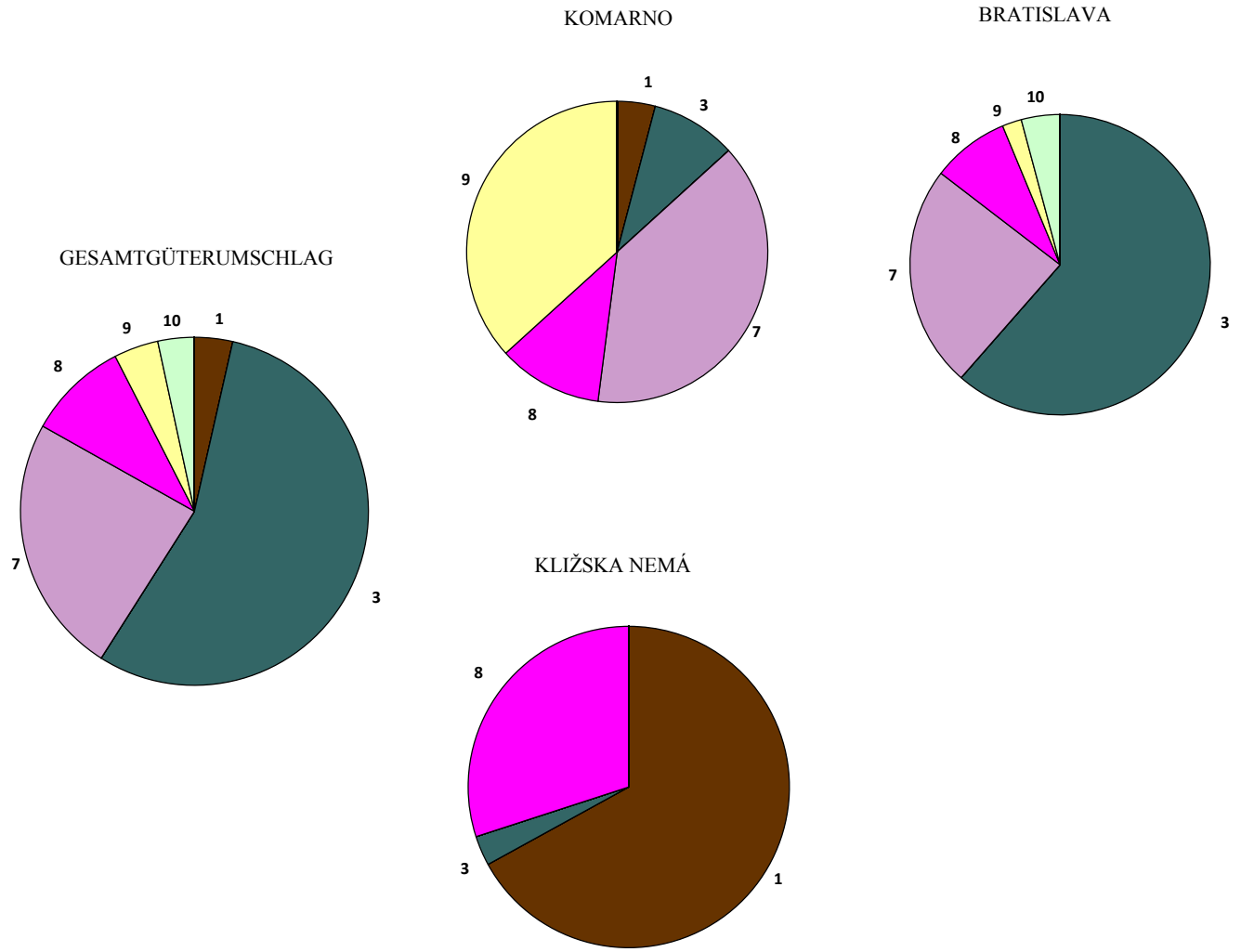
OSIJEK



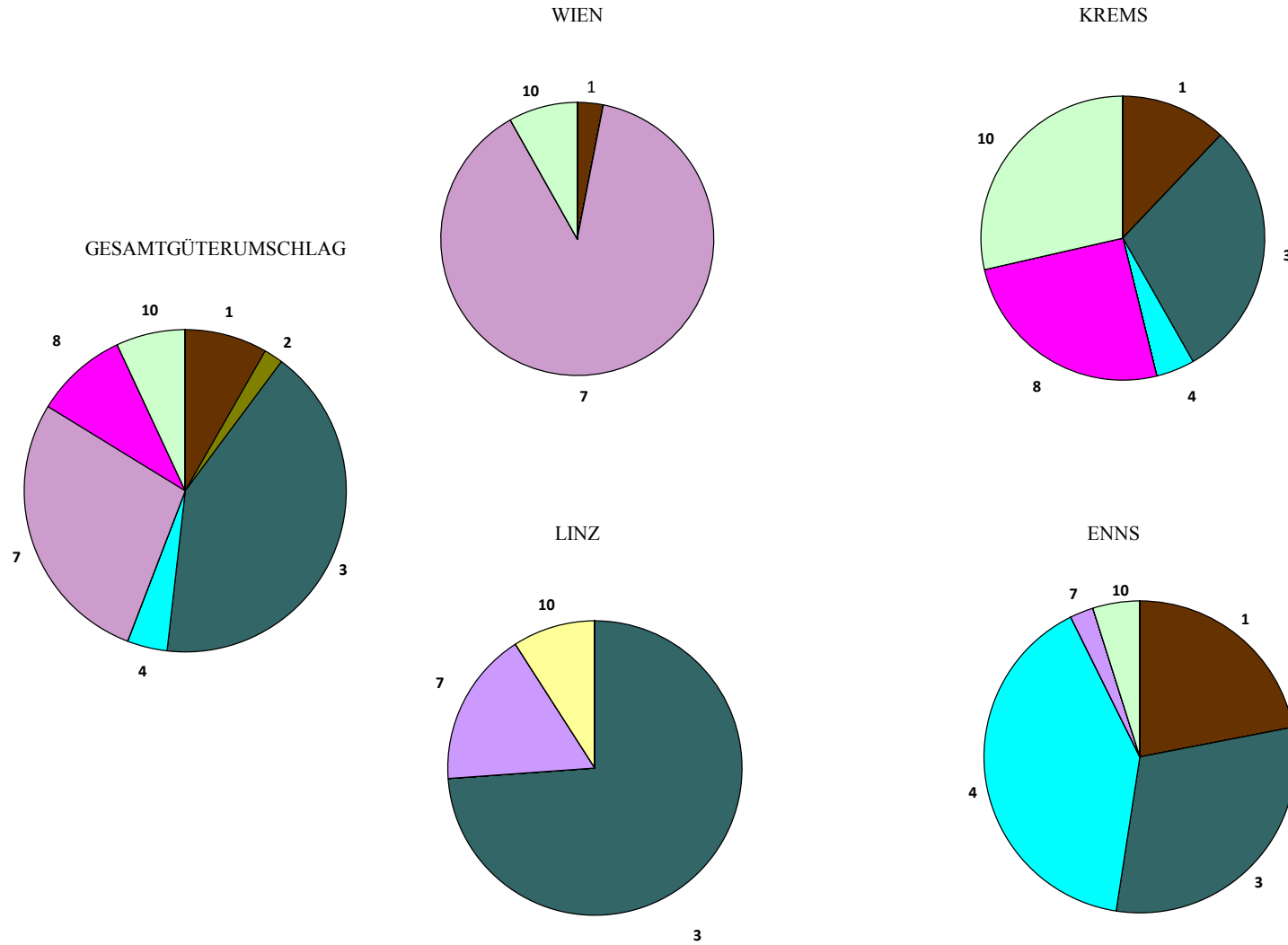
**Abb. IV.9 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON UNGARN IM JAHR 2010**  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



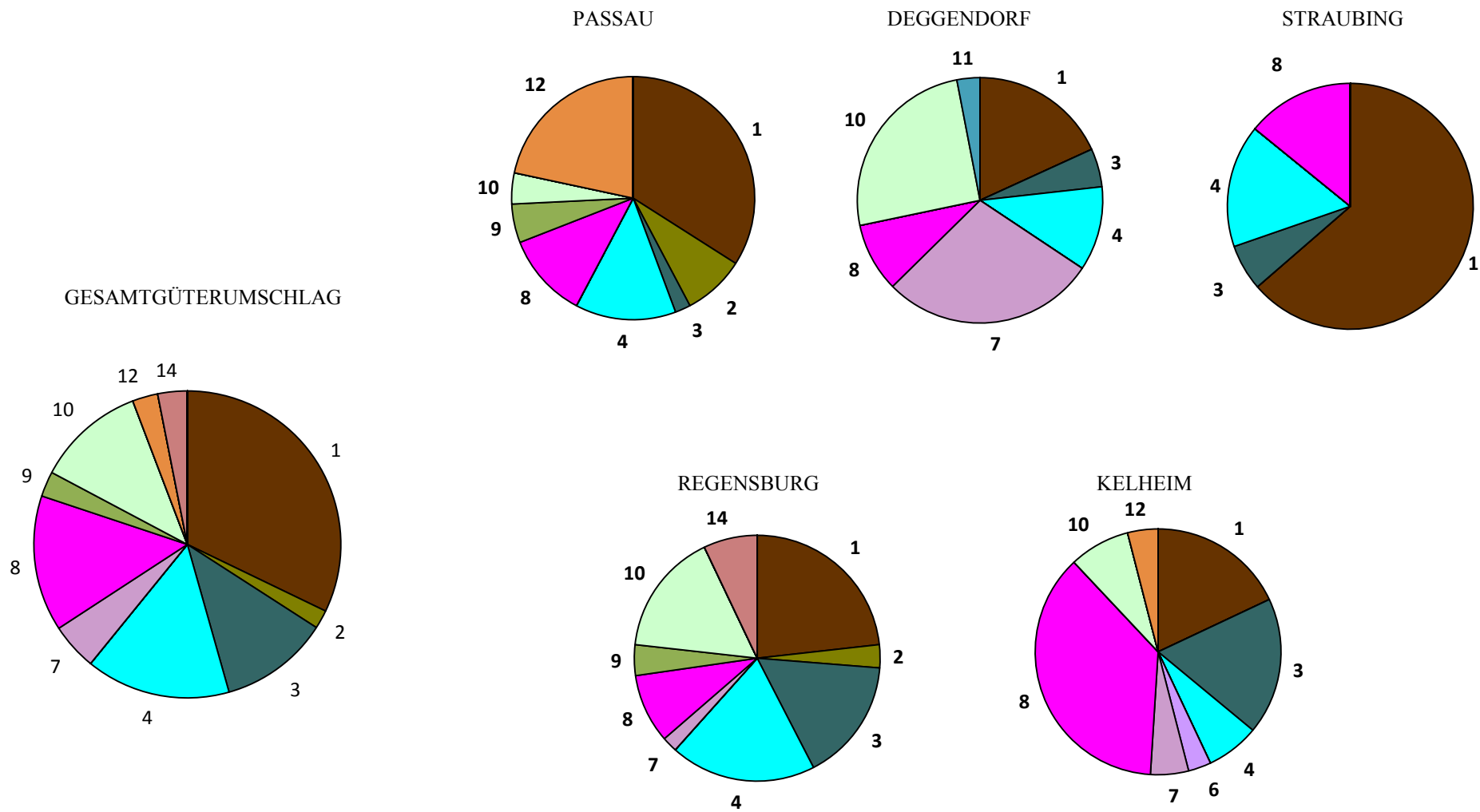
**Abb. IV.10 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN DER SLOWAKEI IM JAHR 2011**  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



**Abb. IV.11 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON ÖSTERREICH IM JAHR 2011**  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)



**Abb. IV.12 GÜTERUMSCHLAG IN DEN HÄFEN VON DEUTSCHLAND IM JAHR 2011**  
 (nach Güterverzeichnis NST 2007 – in Tausend t)





## **Kapitel V**

### **FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG AUF DER DONAU**

## Erläuterungen zu Kapitel V

Die Tabellen dieses Kapitels vermitteln allgemeine Angaben über die Fahrgastschiffsflotte, über den Linienverkehr (**Tabelle V.1**), über die Anzahl der auf der Donau mit Fahrgastschiffen der Donauländer beförderten Fahrgäste und die geleisteten Fahrgastkilometer (**Tabelle V.2**). Leider gibt es große Schwierigkeiten bei der Sammlung der entsprechenden Daten und auch die eingegangenen Angaben sind sehr unzureichend.

Gemäß der in der Donaukommission angenommenen Definition werden bei der Anzahl der auf Fahrgastschiffen beförderten Personen auch Touristen mit touristischen Ausweisen erfasst. Die Anzahl der Fahrgastlinien ergibt sich aus den im Fahrplan angegebenen Linien, unabhängig von ihrer Einsatzdauer im Jahr. Die Länge der Fahrgastlinien des jeweiligen Landes ergibt sich aus der Gesamtlänge aller Linien auf der Donau, mit Ausnahme der Streckenabschnitte entlang der Zuflüsse der Donau bzw. des Meeres.

Auf den Donauschiffen gab es im Jahr 2011 insgesamt 30 226 Fahrgastplätze (Passagieraufnahmekapazität) (wobei Länder, die diese Angaben nicht lieferten, nicht berücksichtigt wurden), das sind 721 Plätze bzw. 2,3 % weniger als im Jahr 2010 (30 947).

Die Gesamtzahl der auf allen Fahrgastschiffstypen beförderten Passagiere verringerte sich innerhalb eines Jahres um 344 Tsd. Personen, bzw. um 2,8 %.

Die in **Abbildung V.1** angeführten Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Anzahl der im Jahr 2011 beförderten Fahrgäste und der geleisteten Fahrgastkilometer der einzelnen Donauländer.

**Tabelle V.1 ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE FAHRGASTSCHIFFSFLOTTE UND DEN LINIENVERKEHR AUF DER DONAU NACH LÄNDERN IM JAHR 2011 IM VERGLEICH ZUM JAHR 2010**

Land	Anzahl der Fahrgastschiffe						Gesamtanzahl der Fahrgastplätze		Anzahl der Verkehrslinien						Länge der Verkehrslinien, km					
	2011			2010					Inlandsverkehr		Auslandsverkehr		Insgesamt		Inlandsverkehr		Auslandsverkehr		Insgesamt	
	Insgesamt	davon		Insgesamt	davon				2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
		Linienverkehr*	Ausflugsschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs		Linienverkehr*	Ausflugsschiffe u. Schiffe des innerstädtischen Verkehrs														
<b>Ukraine</b>	6	6	..	6	6	..	1 167	1 167	1	1	2	2	3	3	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
<b>Republik Moldau</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Rumänien</b>	8	8	..	12	12	..	1 764	2 380	3	3	2	2	5	5	230	230	2 875	2 875	3 105	3 105
<b>Bulgarien (2010)</b>	5	5	..	5	5	..	822	822	-	-	5	5	5	5	-	-	8 317	8 317	8 317	8 317
<b>Serbien</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Kroatien</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Ungarn (2009)</b>	102	102	..	83	83	..	13 980	13 980	11	11	1	1	12	12	355	355	283	283	638	638
<b>Slowakei</b>	15	15	..	17	17	..	1 481	1 586	16	15	9	9	25	24	1 092	346	1 564	1 678	2 656	2 024
<b>Österreich</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Deutschland</b>	32	32	..	32	32	..	11 012	11 012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>..</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>..</b>	<b>30 226</b>	<b>30 947</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1 707</b>	<b>961</b>	<b>19 439</b>	<b>19 553</b>	<b>21 146</b>	<b>20 514</b>

\* einschließlich andere Schiffe

Tabelle V.2 ANGABEN ÜBER BEFÖRDERTE FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER AUF DER DONAU

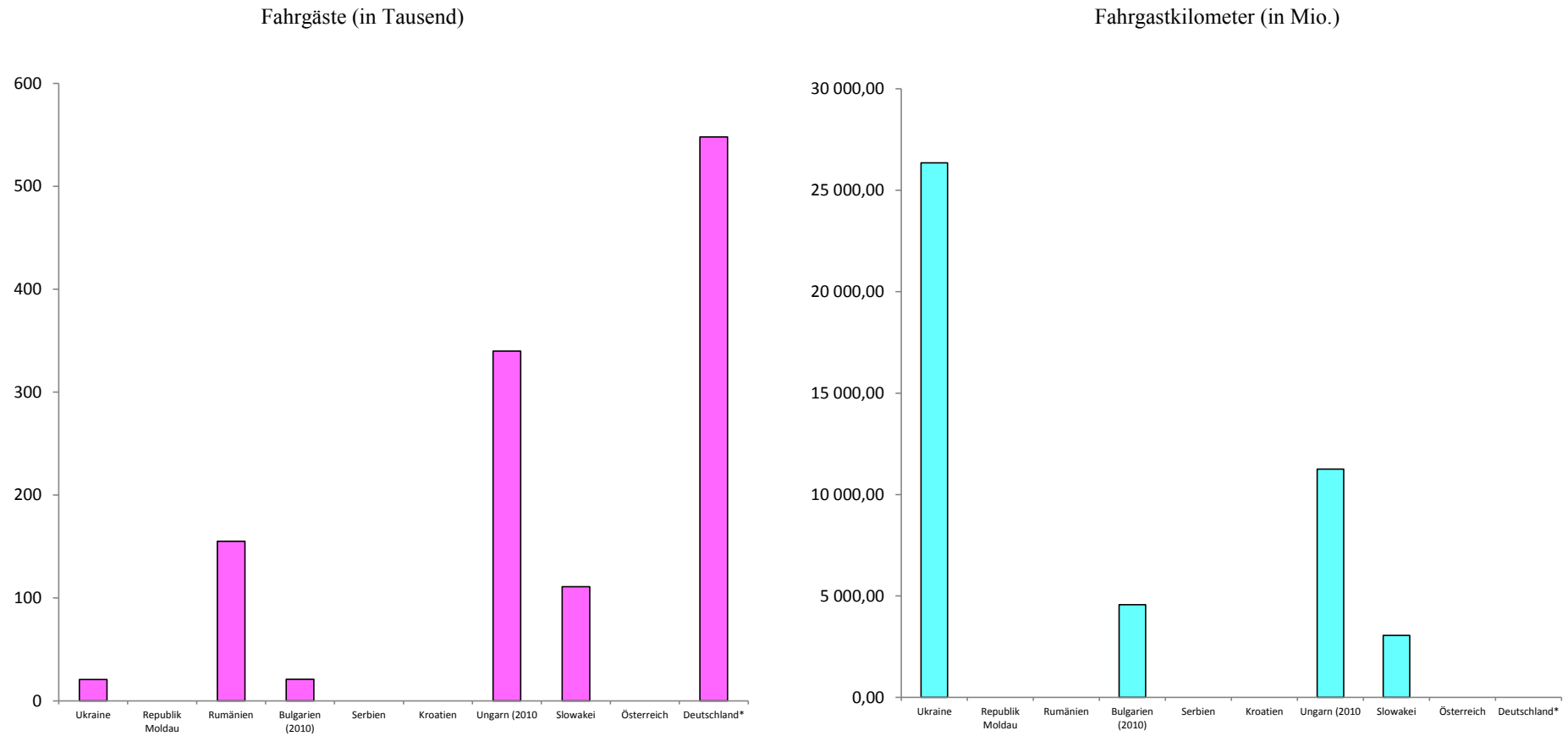
Land		Beförderte Fahrgäste und geleistete Fahrgastkilometer auf der Donau (in Tausend)															Mittlere Beförderungsentfernung, km			
		Inlandverkehr									grenzüberschreitend			INSGESAMT						
		auf Linienschiffen		auf Ausflugsschiffen		auf Schiffen des innerstädtischen Verkehrs		INSGESAMT			grenzüberschreitend			INSGESAMT			Inlandverkehr		grenzüberschreitend	
		2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	2011	2010
Ukraine	Fahrgäste	-	-	2,7	7,3	-	-	2,7	7,3	37,0	18,0	10,8	166,7	20,7	18,1	114,4	53,6	30,7	1 455,9	1 202,5
	Fahrgastkilometer	-	-	144,6	224,1	-	-	144,6	224,1	64,5	26 205,8	12 987,0	201,8	26 350,4	13 211,1	199,5				
Republik Moldau	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Rumänien	Fahrgäste	155,0	227,0	-	-	-	-	155,0	227,0	68,3	..	..	..	155,0	227,0	68,3	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Bulgarien (2010)	Fahrgäste	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	21,0	21,0	100,0	21,0	21,0	100,0	0,0	0,0	217,5	217,5
	Fahrgastkilometer	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	4 568,0	4 568,0	100,0	4 568,0	4 568,0	100,0				
Serbien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Kroatien	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Ungarn (2010)	Fahrgäste	201,0	201,0	86,0	86,0	44,0	44,0	331,0	331,0	100,0	9,0	9,0	100,0	340,0	340,0	100,0	25,9	25,9	296,4	296,4
	Fahrgastkilometer	5 502,0	5 502,0	2 503,0	2 503,0	580,0	580,0	8 585,0	8 585,0	100,0	2 668,0	2 668,0	100,0	11 253,0	11 253,0	100,0				
Slowakei	Fahrgäste	62,0	50,0	20,0	36,0	-	-	82,0	86,0	95,3	29,0	34,0	85,3	111,0	120,0	92,5	14,0	12,4	65,9	64,4
	Fahrgastkilometer	635,0	537,0	515,0	530,0	-	-	1 150,0	1 067,0	107,8	1 911,0	2 190,0	87,3	3 061,0	3 257,0	94,0				
Österreich	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Deutschland*	Fahrgäste	..	..	..	..	..	..	..	..	..	548,0	504,0	108,7	548,0	504,0	108,7	..	..	..	..
	Fahrgastkilometer	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
INSGESAMT	Fahrgäste	418,0	478,0	108,7	129,3	44,0	44,0	570,7	651,3	87,6	625,0	578,8	108,0	1 195,7	1 230,1	97,2	17,3	15,2	459,2**	299,6**
	Fahrgastkilometer	6 137,0	6 039,0	3 162,6	3 257,1	580,0	580,0	9 879,6	9 876,1	100,0	35 352,8	22 413,0	157,7	45 232,4	32 289,1	140,1				

\*) Transitverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein.

\*\*) Berechnung ohne Berücksichtigung der Angaben von Rumänien und Deutschland zum Gesamtergebnis der beförderten Fahrgäste im grenzüberschreitenden Verkehr

Abb.: V.1

ANZAHL DER BEFÖRDERTEN FAHRGÄSTE UND GELEISTETE FAHRGASTKILOMETER  
IM JAHR 2011 NACH LÄNDERN



\* Transitverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein

## **Kapitel VI**

### **ALLGEMEINE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT NACH LÄNDERN**

## **Erläuterungen zu Kapitel VI**

Dieses Kapitel enthält allgemeine Angaben über die Mitgliedstaaten der Donaukommission (**Tabelle VI.1**) sowie einen Überblick über die Donauschifffahrt nach Ländern (**Tabellen VI.2 - VI. 12**), der auf der Grundlage der Angaben der vorhergehenden Kapitel des vorliegenden Statistischen Jahrbuchs erstellt wurde. Die Überblicksinformation wird für jedes Land nach drei Kriterien, nach Flotte, Güter/Personenverkehr und Häfen, gegliedert.





Tabelle VI.1

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER DIE MITGLIEDSTAATEN DER DONAUKOMMISSION

Land	Fläche in Tausend km <sup>2</sup>	Bevölkerung in Tausend Pers. (Jahr)	Hauptstadt, Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	Verwaltungs- und territoriale Struktur	wichtige Donaustädte - Einwohnerzahl in Tausend Pers. (Jahr)	wichtigste Wirtschaftsdaten im Jahr 2010		
						Staatshaushalt, Einkommen/ Ausgaben Währung	Bruttoinlandsprodukt Währung	Außenhandel, Währung (Einfuhr/Ausfuhr), Währung
Republik Österreich (AT)	83,9	8,4	Wien 1731	..	Wien-1731 Linz-190	133,9/ 145,3 Mrd. EUR	300,7* Mrd. EUR	127,5/137,5 Mrd. EUR*
Republik Bulgarien (BG) (2010)	111	7,3*	Sofia 1259	Statistische Zonen -2 Statistische Kreise- 6 Bezirke-28	Russe – 174; Vidin – 65; Siliistra – 54; Svistov – 48; Lom – 30; Oriahovo – 12; Tutrakan -17; Nikopol - 10	25,0/25,6 Mrd. EUR	38,5 Mrd. EUR	20,3/23,4 Mrd. EUR*
Bundesrepublik Deutschland (DE)*	357	81,8	..	..	..	..	2 592,6 Mrd. EUR	1058,6/901,5 Mrd. EUR
Republik Kroatien (HR)	57	4,3	Zagreb 793	21	Vukovar-28	107,1/ 119,9 Mio. Kuna	333 965 Mio. Kuna	71 234,1/ 121 036,2 Mio. Kuna
Republik Ungarn (HU) *	93	>10,0	Budapest 1697	..	..	..	99,8 Mrd. EUR*	80,7/73,6 Mrd. EUR*
Republik Moldau (MD) (2008)	33,8	3,6	Chishinau 800	Kreise- 32 Städte- 65 Gemeinden- 917	..	17 734,9/18 308,7 Mio. mold. Leu	62 840 Mio. mold. Leu	1 477,1/4 492,3 Mio. USD
Rumänien (RO)	238	19,0	Bukarest 1678	Bezirke-41 Kommunalbezirke - 103 Städte - 319	Galați-231; Tulcea-66 Giurgiu-54 Orșova-10	80 802/ 108 481 Mio. rum. Lei	578,5 Mrd. rum. Lei	190 819/231 953 Mio. rum. Lei
Russische Föderation (RU)	17075,2	143,0**	Moskau 10,6 Mio. (2010)	83 Subjekte der Russischen Föderation	..	20 855,4/ 19 994,6 Mrd. Rubel **	54,6 Trd.Rubel**	522/324 Mrd. USD**
Slowakische Republik (SK)	48	5,4	Bratislava 413	..	Bratislava-431 Komarno-34	..	63,9 Mrd. EUR	56,0/56,0 Mrd. EUR
Republik Serbien (SRB)	88,36	7,1	Belgrad 1639,0	..	Belgrad-1639 Novi Sad-336 Pančevo-122 Smederevo-108	712 226/ 812 475 Mio. Din (2010)	36 499 Mio. Din (2010)	13 339/19 665 Mio. Din (2010)
Ukraine (UA)	603,7	45,6	Kiev 2800	Autonome Republik Krim-1 Bezirke-24	Ismail-122,6 Kilia-73,7 Reni-19,6 Vilkovo-8,5	303,9/ 343,7 Mrd. Griwna	1 316,6 Mrd. Griwna	62,0/74,7 Mrd. USD

\* Angaben aus „EU Transport in figures“, Ausgabe der EU, 2013

\*\* Website des Föderativen Dienst der Staatlichen Statistik der Russischen Föderation

**Tabelle VI.2 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK ÖSTERREICH IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
INSGESAMT	..	..	..	..
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Pers.)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..	..	
davon Ausfuhr	..	..	..	
Einfuhr	..	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	565,0	..	..	
INSGESAMT GÜTER	1 726,0	1 174,0	680,2	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Inlandverkehr	..	..	..	
INSGESAMT FAHRGÄSTE	..	..	..	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	7 110,0		1 546,0	5 564,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	1 130,0		565,0	565,0
Insgesamt in den Häfen des Landes	8 240,0		2 111,0	6 129,0
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Wien	1 066,0		869,0	197,0
Krems	432,0		30,0	402,0
Linz	4 562,0		868,0	3 694,0
Enns	608,0		142,0	466,0

**Tabelle VI.3 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK BULGARIEN IM JAHR 2010**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	51	42 839	-	-
Gütermotorschiffe	30	18 651	34 077	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	166	-	249 983	-
Fahrgastschiffe (2007)	5	-	-	822
<b>INSGESAMT</b>	<b>252</b>	<b>61 490</b>	<b>284 060</b>	<b>822</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER (2008)</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	592,0	..	..	
davon Ausfuhr	160,0	..	..	
Einfuhr	4321,0	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	747,0	..	..	
Im Inlandverkehr	347,0	..	..	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>1 686,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	21,0	4 568,0	217,5	
Inlandverkehr	-	-	-	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>21,0</b>	<b>4 568,0</b>	<b>217,5</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., Tausend t		davon	
			Geladen	Gelöscht
Außenhandelsgüter	1 585,0		292,0	1 293,0
Im Inlandverkehr beförderte Güter	509,0		65,0	444,0
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>2 094,0</b>		<b>357,0</b>	<b>1 737,0</b>
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Silistra	..		..	.
Tutrakan	..		..	..
Russe	1 007,0		494,0	858,0
Svistov	476,0		111,0	348,0
Vidin	325,0		0	318,0
Somovit	121,0		44,0	77,0
Oriahovo	37,0		2,0	35,0
Lom	46,0		249,0	12,0

**Tabelle VI.4 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	..	..	..	..
Gütermotorschiffe	..	..	..	..
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	..	..	..	..
Fahrgastschiffe	32	-	-	11 012
<b>INSGESAMT</b>		..	..	11 012
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..	..	
davon Ausfuhr	..	..	..	
Einfuhr	..	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	..	..	..	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr		..	..	
Inlandverkehr		..	..	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>		..	..	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 380,0	962,0	2 418,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	..	..	..	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Deggendorf	377,0	73,0	304,0	
Straubing-Sand	636,0	138,0	498,0	
Regensburg	1 494,0	497,0	997,0	
Kelheim	450,0	80,0	370,0	

**Tabelle VI.5 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK KROATIEN IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	42	14 127	-	-
Gütermotorschiffe	13	7 538	9 660	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	121	-	86 437	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>176</b>	<b>21 665</b>	<b>96 097</b>	<b>..</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	18,0	14,0	777,8	
davon Ausfuhr	1,0	1,0	1 000,0	
Einfuhr	17,0	13,0	764,7	
Zwischen ausländischen Häfen	0	-	-	
Im Inlandverkehr	0	-	-	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>18,0</b>	<b>14,0</b>	<b>777,8</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	401,0	120,0	281,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	0	0	0	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>401,0</b>	<b>120,0</b>	<b>281,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Vukovar	281,0	110,0	171,0	
Osijek	118,0	8,0	110,0	

**Tabelle VI.6 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK UNGARN IM JAHR 2010**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	79	..	..	-
Gütermotorschiffe	80	..	..	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	304	..	..	-
Fahrgastschiffe	102	..	..	13 980
<b>INSGESAMT</b>	<b>565</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>13 980</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	994,0	205,0	206,2	
davon Ausfuhr	471,0	64,0	135,9	
Einfuhr	247,0	37,0	149,8	
Zwischen ausländischen Häfen	276,0	104,0	376,8	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>994,0</b>	<b>205,0</b>	<b>206,2</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	9,0	2 668,0	296,4	
Inlandverkehr	331,0	8 585,0	25,9	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>340,0</b>	<b>11 253,0</b>	<b>33,1</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 295,0	4 484,0	1 810,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	..	..	..	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>6 295,0</b>	<b>4 484,0</b>	<b>1 810,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Baja	672,0	558,0	114,0	
Dunaújváros (2008)	1 462,0	504,0	958,0	
Budapest	1 215,0	705,0	510,0	
Győr	224,0	128,0	96,0	
Almásfüzitő - Szőny	22,0	0,0	22,0	
Mohács	355,0	347,0	88,0	

**Tabelle VI.7 ZUSAMMENFASSENGE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK MOLDAU IM JAHR 2008**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	11	10 477	-	-
Gütermotorschiffe	17	3 000	18 281	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	26	-	24 653	-
Fahrgastschiffe	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>54</b>	<b>13 477</b>	<b>42 934</b>	<b>-</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	..	..	..	
davon Ausfuhr	..	..	..	
Einfuhr	..	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	...	..	..	
Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	71,0	-	71,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	-	-	-	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>71,0</b>	<b>-</b>	<b>71,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

**Tabelle VI.8 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT VON RUMÄNIEN IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	234	183 990	-	-
Gütermotorschiffe	106	52 016	106 790	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	1 097	-	1 449 670	-
Fahrgastschiffe	8	-	-	1 764
<b>INSGESAMT</b>	<b>1 445</b>	<b>236 006</b>	<b>1 556 460</b>	<b>1 764</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	413,3	..	..	
davon Ausfuhr	198,1	..	..	
Einfuhr	215,2	..	..	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	7 678,0	..	..	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>8 091,3</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	6 441,0	..	..	
Inlandverkehr	155,0	..	..	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>6 596,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 834,0	2 630,0	2 447,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	5 921,0	4 204,0	3 474,0	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>12 755,0</b>	<b>6 834,0</b>	<b>5 921,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Tulcea	2 342,0	973,0	1 369,0	
Galați	4 984,0	2 389,0	2 595,0	
Brăila	3 075,0	2 487,0	588,0	
Giurgiu	218,0	51,0	167,0	
Dobreta Turnu-Severin	491,0	463,0	28,0	
andere Häfen Rumäniens	1 645,0	471,0	1 174,0	



**Tabelle VI.9 ZUSAMMENFASSENDEN ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER RUSSISCHEN FÖDERATION IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe				
Gütermotorschiffe				
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb				
Fahrgastschiffe				
<b>INSGESAMT</b>				
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	41,6	53,7	1 294,0	
davon Ausfuhr	2,5	2,5	1 000,0	
Einfuhr	-	-	-	
Zwischen ausländischen Häfen	39,1	51,2	1 309,5	
Im Inlandverkehr	-	-	-	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>41,6</b>	<b>53,7</b>	<b>1 294,0</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr				
Inlandverkehr				
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>				
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter				
Im Inlandverkehr beförderte Güter				
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>				
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				

**Tabelle VI.10 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER SLOWAKISCHEN REPUBLIK IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	40	38 583	-	-
Gütermotorschiffe	31	13 908	24 132	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	144	-	224 245	-
Fahrgastschiffe	15	-	-	1 481
<b>INSGESAMT</b>	<b>230</b>	<b>52 491</b>	<b>248 377</b>	<b>1 481</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 793,0	572,0	319,0	
davon Ausfuhr	1 674,0	537,0	320,8	
Einfuhr	119,0	35,0	294,1	
Zwischen ausländischen Häfen	351,0	320,0	911,7	
Im Inlandverkehr	310,0	132,0	425,8	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>2 454,0</b>	<b>1 024,0</b>	<b>417,3</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	29,0	1 911,0	65,9	
Inlandverkehr	82,0	1 150,0	14,0	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>111,0</b>	<b>3 061,0</b>	<b>27,6</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	3 221,0	2 996,0	225,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	116,0	58,0	58,0	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>3 337,0,0</b>	<b>3 054,0</b>	<b>283,0</b>	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Komarno	201,0	46,0	155,0	
Bratislava	3 004,0	2 940,0	64,0	
Klížska Nemá	100,0	67,0	33,0	

**Tabelle VI.11 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER REPUBLIK SERBIEN IM JAHR 2011**

<b>VERKEHRSFLOTTE</b>				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	159	80 156	-	-
Gütermotorschiffe	97	37 929	88 066	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	408	-	463 102	-
Fahrgastschiffe	..	..	..	..
<b>INSGESAMT</b>	<b>664</b>	<b>118 085</b>	<b>551 168</b>	<b>..</b>
<b>GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN</b>				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
<b>GÜTER</b>				
Grenzüberschreitend - insgesamt	561,0	556,0	991,1	
davon Ausfuhr	180,0	173,0	961,1	
Einfuhr	381,0	383,0	1005,2	
Zwischen ausländischen Häfen	..	..	..	
Im Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>561,0</b>	<b>556,0</b>	<b>991,1</b>	
<b>FAHRGÄSTE</b>				
Grenzüberschreitender Verkehr	..	..	..	
Inlandverkehr	..	..	..	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN</b>				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	4 818,0	1 840,0	2 978,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	3 150,0	1 575,0	1 575,0	
Insgesamt in den Häfen des Landes *	7 968,0	3 415,0	4 553,0	
<b>WICHTIGSTE HÄFEN</b>				
Prahovo	183,0	49,0	134,0	
Smederevo	2 196,0	214,0	1 982,0	
Belgrad	951,0	60,0	891,0	
Novi Sad	913,0	672,0	241,0	
Pančevo	955,0	648,0	307,0	

**Tabelle VI.12 ZUSAMMENFASSENDE ANGABEN ÜBER DIE DONAUSCHIFFFAHRT DER UKRAINE IM JAHR 2011**

VERKEHRSFLOTTE				
Schiffsgattungen	Anzahl	Motorleistung (kW)	Tragfähigkeit (t)	Anzahl Fahrgastplätze (Pers.)
Schub- und Schleppschiffe	88	126 528	-	-
Gütermotorschiffe	76	99 012	159 966	-
Fahrzeuge ohne Maschinenantrieb	486	-	752 955	-
Fahrgastschiffe	6	-	-	1 167
<b>INSGESAMT</b>	<b>656</b>	<b>225 540</b>	<b>912 921</b>	<b>1 167</b>
GÜTERBEFÖRDERUNG AUF NATIONALEN SCHIFFEN				
	Verkehrsvolumen (Tsd.t/ Tsd. Fahrgäste)	Verkehrsleistung (Mio. TKM/ Tsd. Fahrgastkilometer)	Mittlere Beförderungsentfernung, 1 t (Fahrgast) km	
GÜTER				
Grenzüberschreitend - insgesamt	1 721,0	1 590,0	923,9	
davon Ausfuhr	1 685,0	1 579,0	937,1	
Einfuhr	36,0	11,0	305,5	
Zwischen ausländischen Häfen	369,0	382,0	1 035,2	
Im Inlandverkehr	17,0	0,8	47,1	
<b>INSGESAMT GÜTER</b>	<b>2 107,0</b>	<b>1 972,8</b>	<b>936,4</b>	
FAHRGÄSTE				
Grenzüberschreitender Verkehr	18,0	26 205,8	1 455,9	
Inlandverkehr	2,7	144,6	53,5	
<b>INSGESAMT FAHRGÄSTE</b>	<b>20,7</b>	<b>26 350,4</b>	<b>1 273,0</b>	
GÜTERUMSCHLAG DER HÄFEN				
	Güterumschlag insg., (Tausend t)	davon		
		Geladen	Gelöscht	
Außenhandelsgüter	6 515,0	6 257,0	258,0	
Im Inlandverkehr beförderte Güter	21,0	17,0	4,0	
<b>Insgesamt in den Häfen des Landes</b>	<b>6 536,0</b>	<b>6 274,0</b>	<b>262,0</b>	
WICHTIGSTE HÄFEN				
Kilia	62,0	43,0	19,0	
Ismail	4 873,0	4 856,0	17,0	
Reni	1 600,0	1 374,0	226,0	

## **LISTE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER DONAUKOMMISSION ZU FRAGEN DER STATISTIK<sup>1</sup>**

1. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1950-1955
2. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für den Zeitraum 1955-1958
3. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1959
4. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1960
5. Statistischer Bericht der Donaukommission (Güterverkehr auf der Donau) für das Jahr 1961
6. Statistische Jahrbücher der Donaukommission von 1962 bis 2010
7. Album der Muster für die Formulare und die statistischen Materialien der Donaukommission, Ausgabe 1962
8. Sammlung statistischer Dokumente, Ausgabe 1968
9. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 15 Jahren (1950-1964)
10. Information des Apparats der Donaukommission über die Entwicklung der Donauschifffahrt in einem Zeitraum von 20 Jahren (1950-1969)
11. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1961
12. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1974
13. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1984
14. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-1995
15. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2000
16. Statistisches Nachschlagewerk der Donaukommission für den Zeitraum 1950-2005
17. Begriffe und Definitionen, die in der Donaukommission bei der Erhebung und Bearbeitung statistischer Angaben verwendet werden (aktualisierte Fassung, Mai 2010), Ausgabe 2011 auf CD ROM
18. Dokumentensammlung der Donaukommission zu statistischen und wirtschaftlichen Fragen, Ausgabe 2012 und 2013 auf CD ROM

---

<sup>1</sup> Eine Gesamtauflistung der Publikationen ist auf der Website der Donaukommission unter dem Link „Publikationstätigkeit“ im „Katalog der Publikationen“ zu finden.